

# Entregan propuestas de infraestructura a los candidatos a gobernador regional

**PROYECTO.** Consejo de Políticas de Infraestructura elaboró un documento con las diferentes iniciativas que buscan descentralizar y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Karen Elena Cereceda Ramos  
karen.cereceda@mercuriocalama.cl

Al propósito de las elecciones generales, que se realizarán en octubre próximo, el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) elaboró un documento con propuestas de esta área, dirigidas a los candidatos y candidatas a gobernador regional, para que las puedan incluir en sus programas de gobierno.

El documento denominado "Infraestructura para el desarrollo de las regiones", aborda una serie de iniciativas con el objetivo de ayudar a la descentralización y también, mejorar la calidad de vida de quienes habitan allí.

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Política de Infraestructura detalló que ello es el resultado de un trabajo de al menos seis meses, en el que participaron personas del área, "si bien, no son cosas demasiado novedosas, por lo menos apuntan a cuestiones que yo creo que concitan bastante consenso en la forma en que se están planteando, y eso es parte de nuestra vocación".

Respecto al documento en sí, Cruz explicó que, "nosotros creemos que no hay desarrollo nacional si es que no hay desarrollo en las regiones y creemos que la elección de gobernadores es una oportunidad para instalar uno de los temas que tienen que ver con el desarrollo, que es la infraestructura. Y en ese sentido hemos hecho un levantamiento de propuestas bien generales".

Explica que dichas propuestas no tienen por propósito identificar proyecto a proyecto lo que se podría hacer en cada una de las regiones, "sino más bien entregar una visión conceptual de los temas que se podrían abordar por las candidaturas a gobernadores en sus campañas para establecer ciertos compromisos con la comunidad de llevar adelante iniciativas en el campo de la infraestructura que permitan facilitar o promover el desarrollo en cada una de las regiones".

En este sentido complementó que dicho documento



EL DOCUMENTO ELABORADO POR PROFESIONALES DE LA CPI CUENTA CON 50 PROPUESTAS QUE FUERON ENTREGADOS A LOS CANDIDATOS.

ARCHIVO



"Nuestra disposición es a colaborar con quienes estén interesados en esto. Tenemos un equipo pequeño, pero muy entusiasta para poder apoyar en todo lo que sea identificación de proyectos".

Carlos Cruz  
Director ejecutivo CPI

centro de nuestra propuesta, aunque no esté probablemente explícitamente dicho, pero cada una de las iniciativas que nosotros creemos que se deben promover tienen que tener contemplado esa dimensión, porque de otra manera es bien difícil poder asegurar la sostenibilidad de las propuestas que estamos haciendo".

## Consejo de Políticas de Infraestructura

● El CPI es una corporación privada sin fines de lucro. En octubre cumplirá 10 años de funcionamiento. Tiene 80 integrantes, de los cuales hay 12 universidades que son miembros integrantes del consejo. Hay 45 personas que están ahí a título personal. "Hay un número importante de empresas, 25 a 26, y hay cuatro o cinco gremios importantes que son parte del consejo. Eso corresponde, ese consejo tiene un directorio que hoy día lo integran 15 personas, que es presidido por el expresidente Eduardo Frei".

se trabajó en un grupo de zonas muy amplia, "en el sentido de que representan diferentes sensibilidades políticas y técnicas, por lo tanto, un documento que debiera servir de apoyo a cualquiera de las candidaturas que estén hoy día intentando adquirir responsabilidad a nivel regional por el grado de aceptación que tiene, por el grado de amplitud que tiene la propuesta".

### PROPUESTAS

Están divididas en tres capítulos: el primero de ellos hace referencia a ámbitos específicos en la infraestructura, en tanto, el segundo aborda la infraestructura de servicios y, el tercer capítulo, alude al ámbito estratégico y habilitante.

Entre las propuestas del primer capítulo están por ejemplo, constituir una mesa de infraestructura para la logística que debiera ser liderada por el gobernador o gobernadora regional.

También está el incentivar el modo ferroviario, generar zonas de transferencias de cargas y promover la conectividad, entre otros.

Respecto a las propuestas de infraestructura para los recursos hídricos, hay sugerencias tales como promover solu-

ciones basadas en la naturaleza, desarrollar planes maestros de aguas lluvias, promover la eficiencia hídrica.

También hay propuestas del ámbito de la tecnología como que el internet sea considerado como un servicio público y también incentivar el desarrollo de Smart City o ciudades inteligentes.

En esta última propuesta, Carlos Cruz, explica que, "creemos que tenemos que partir por pequeños pasitos, como es, por ejemplo, el empezar a incorporar inteligencia en todo lo que tiene que ver con el transporte, de tal manera hacer el transporte mucho más eficiente".

Agrega que, "hay ciertos costos que hay que tener para tener ciudades inteligentes, para tener tecnología disponible, para poder usar el Internet con

la velocidad que quisiéramos y que permita optimizar su disponibilidad, es necesario tener antenas de transmisión de señal digital, y eso es un costo que a la gente le cuesta internalizar y le cuesta pagar.

### DESALINIZADORAS

Otra de las propuestas que aparece en este documento es la habilitación de plantas desalinizadoras de agua, tomando en cuenta el cambio climático y el derecho de que todos los ciudadanos tengan acceso a agua dulce. Al respecto Cruz manifiesta que, "como más que una propuesta, nosotros lo que estamos haciendo es levantar el tema".

"Chile hoy día tiene una tiene una capacidad, ha mostrado tener la capacidad suficiente como para poder resolver

los problemas de un sector importante de la economía como es la minería, a través de la desalinización de agua, y a través de desalinización, también resolver el problema más urgente de algunas comunidades, comunidades como el caso de Antofagasta".

Añade que ello sin embargo, no es suficiente. "Nosotros pensamos que por las características que tiene Chile, por las ventajas competitivas que tiene la generación de energía limpias y no contaminantes, por la disponibilidad de territorio, por el clima que tiene, la desalinización debiera ser una palanca de desarrollo mucho más potente y ampliar nuestra frontera productiva en forma mucho más significativa".

Este documento además aborda el cambio climático, al respecto el director ejecutivo del CPI comentó que, "Intentamos que nuestra propuesta tenga lo que decimos siempre, infraestructura sostenible, es decir, que lo que hagamos pueda proyectarse en el largo plazo y si pensamos que el cambio climático es algo que llegó para quedarse, tenemos que tomar eso en consideración".

En este aspecto detalla que, "el cambio climático está en el

### FINANCIAMIENTO

Finalmente, este documento detalla algunos de los mecanismos que los gobiernos regionales tienen para poder financiar este tipo de proyectos. "Todos hemos llegado a coincidir de que la administración del presupuesto público es muy importante. Ahora se podrá discutir cómo se distribuye el presupuesto público, pero es importante entender que el Estado no puede gastar más de lo que recibe".

Cruz puntualizó que, "uno podrá decir claro, vamos a gastar más en educación y menos en infraestructura o malestares más en vivienda y menos en salud. Se puede hacer un juego de ese tipo, pero al final los recursos son limitados y hay que pensar en que tenemos que acostumbrarnos a trabajar con los recursos públicos que tenemos disponibles. Sin embargo, existe siempre la posibilidad de llegar a algún tipo de asociación con el sector privado".