



Consejo Políticas Infraestructura

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO DE
POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA

MEMORIA ANUAL 2016



Contenido

I. La Corporación

- A. Socios
- B. Directorio
- C. Equipo CPI
- D. Reuniones Directorio y Asambleas
- E. Plan Estratégico

II. Actividades

- A. El Consejo de Políticas de Infraestructura
- B. Seminarios
- C. Diálogos
- D. Mesas y Talleres de Trabajo
- E. Actividades de Extensión y Participación en Eventos Internacionales.

III. Publicaciones

- A. Informe Actividades CPI 2015
- B. Políticas Públicas para Infraestructura. La visión del CPI
- C. Observatorios

IV. Comunicaciones

- D. Medios de Prensa
- E. Sitio web

I. La Corporación

La Corporación para el Desarrollo de Políticas de Infraestructura fue creada en octubre del 2014 como institución de derecho privado sin fines de lucro, para dar sustento técnico y operativo al Consejo de Políticas de Infraestructura.

Tiene como misión ser una alternativa de referencia transversal en la elaboración de estudios, propuestas, promoción de discusiones acerca de los temas relevantes y dar seguimiento a las políticas de infraestructura públicas de modo de expresar en contenidos las orientaciones generales del CPI, con una mirada de largo plazo, con el objetivo incidir en un impacto positivo en la calidad de vida de las personas y en la productividad del país.

A. Socios

Los socios que integran la Corporación y posibilitan su funcionamiento son entidades de diversa naturaleza comprometidas con el objeto que convoca esta iniciativa. Ellos son:

- Asociación de Administradoras de Fondos de Pensiones. A.G. (AAFP)
- Asociación de Aseguradores de Chile A.G. (AACH)
- Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública A.G. (COPSA)
- Asociación de Telefonía Móvil (ATELMO)
- Cámara Chilena de la Construcción (CCHC)
- Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G. (CAMPORT)
- Corporación Chilena de la Madera (CORMA)
- Pontificia Universidad Católica de Chile – Facultad de Ingeniería (PUC)
- Sociedad Nacional de Minería A.G. (SONAMI)
- Universidad del Desarrollo – Facultad de Arquitectura y Arte (UDD)
- Universidad Técnica Federico Santa María (UTFSM)

B. Directorio

La Corporación cuenta con un directorio que es la entidad que la dirige y administra. Está conformado por los señores(as):

Directores Titulares	Cargo	Directores Suplentes
Daniel Hurtado	Presidente	Carlos Zeppelin
Fernando Raga	Tesorero	María Teresa Arana
Juan Eduardo Saldivia	Secretario	Marcela Allué



Pablo Allard		Lucas Palacios
José Manuel Camposano		Jorge Claude
Gastón Escala		Carlos Piaggio
Darcy Fuenzalida		Rodrigo Delgadillo
Diego Hernández		Felipe Celedón
Jorge Marshall		Rodolfo García
Guillermo Pickering		
Roberto Pirazzoli		Pia Silva
Andrés Santa Cruz		Fernando Larraín
Diego Savino		Luis Miguel de Pablo
Hernán de Solminihac		Alondra Chamorro

C. Equipo CPI

La Corporación cuenta con un equipo operativo conformado por:

Nombre	Cargo
Carlos Cruz	Gerente General
Luis Eduardo Escobar	Jefe de Estudios
Luis Eduardo Guzmán	Gerente de Operaciones
Sofía González	Ingeniero de Estudios
Gonzalo Pérez	Ingeniero de Estudios
Ninoska Leiva	Jefa de Comunicaciones
Eduardo Astorga	Asesor Legal/Ambiental

La corporación cuenta además con la asesoría en producciones, eventos y comunicaciones de NEXSA S.A. El Gerente General de esta empresa es el señor Juan Carlos Larraechea.

D. Reuniones de Directorio y Asambleas.

Durante el año 2016 se llevaron a cabo 2 reuniones de socios, una ordinaria y una extraordinaria. Además, se llevaron a cabo 6 reuniones de Directorio. Todas estas reuniones están registradas debidamente con sus correspondientes actas.

E. Plan Estratégico

A principios del año recién pasado, el Directorio decidió implementar el Plan Estratégico de la Corporación. Para llevar a cabo esta labor, se entrevistó a todos los Consejeros del CPI y a otras personas relevantes para definir el futuro de la entidad.

En este ejercicio, liderado por el director señor Fernando Raga, se definieron la misión de la Corporación y su visión a 5 años. Se realizó un análisis FODA y se definieron 3 pilares estratégicos con la identificación de sus respectivas acciones, concluyendo así en el Mapa Estratégico de la Corporación.

i. Misión de la Corporación

Como misión se definió "ser una alternativa de referencia transversal, con mirada de largo plazo, en propuestas y seguimiento de políticas de infraestructura, provocando un impacto positivo en la calidad de vida de las personas y la productividad del país."

En virtud de esto las áreas de interés que se han definido para la Corporación son:

- Transporte y logística, urbana e interurbana
- Infraestructura social
- Infraestructura para los recursos hídricos
- Conectividad física y digital
- Energía
- Innovación en Infraestructura a través de la Investigación
- Formas de financiamiento (FI), ordenamiento institucional que sean necesarios para conseguir los objetivos y otros.

Las acciones que la Corporación debe ejercer se sustentan en lo técnico, en la calidad de sus propuestas y en la transversalidad de sus integrantes.

ii. Visión de la Corporación

Como visión se consignó "ser un generador de ideas y propuestas de Políticas de Infraestructura con una posición independiente, transversal en lo



político y con una mirada de largo plazo". Dado lo anterior, se definieron tres objetivos que se expresan en los tres pilares estratégicos de la Corporación:

- Contar con una política de infraestructura con mirada de Estado a largo plazo, que sea revisada periódicamente.
- Ser un Observatorio que haga seguimiento a las políticas de infraestructura en los principales sectores del país, tomando en consideración el financiamiento y la institucionalidad, entre otros.
- Identificar los proyectos emblemáticos que sean considerados críticos para el desarrollo del país.

II. Actividades

Parte importante de la labor desarrollada por la Corporación radica en la difusión de las necesidades del país en materia de infraestructura y en las propuestas generadas para subsanar las brechas que puedan ser identificadas. En este contexto, la entidad ha convocado y participado en actividades de diversa índole, tanto de carácter nacional como internacional.

A continuación, se destacan las principales actividades que se promovieron durante el año:

A. Relacionadas con el Consejo de Políticas de Infraestructura

El **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)** es una iniciativa que reúne a personas de reconocida trayectoria pública y privada en el análisis, generación e implementación de políticas gubernamentales relacionadas con la Infraestructura Pública y sus servicios asociados.

El Consejo, constituido en 2013, tiene como objetivo colaborar con los responsables de la conducción del país en la elaboración de una Política de Infraestructura para Chile, fruto del diálogo y del debate de distintos sectores de la sociedad. Para este efecto, busca establecer las condiciones necesarias y aportar ideas con el fin de lograr una visión compartida entre sus integrantes y una orientación a largo plazo de iniciativas en este campo, su expresión en proyectos concretos y su oportuna materialización, en una perspectiva que integre consideraciones económicas y sociales. Tales propuestas pueden servir como marco orientador para las decisiones y acciones del Estado en esta materia.



El CPI sostiene que la infraestructura pública es uno de los pilares fundamentales en el desarrollo social y económico de las naciones. Esta propuesta es sostenida por especialistas nacionales y organizaciones internacionales. De hecho, los países con un mayor nivel de desarrollo relativo tienen una alta densidad de infraestructura, que sirve de base para proveer los servicios que permiten el buen funcionamiento del aparato público, la provisión de servicios de salud, educación, vivienda y transporte, un adecuado suministro de recursos energéticos y telecomunicaciones de nueva generación. Todo lo anterior genera los espacios y entrega los recursos para que se realicen actividades sociales importantes para la cultura, la seguridad ciudadana, el bienestar comunitario, la integración social, el crecimiento económico y la defensa nacional. Además, la infraestructura potencia la integración social al facilitar la movilidad y las comunicaciones internas y externas de un territorio.

Desde el punto de vista del crecimiento económico, la infraestructura juega un papel fundamental al disminuir los costos logísticos y comunicacionales, permitiendo una integración más eficiente entre personas y empresas, aumentando así la competitividad del país.

Chile se ha propuesto crecer en un contexto de "economía abierta". Para que esto sea posible es fundamental asegurar el acceso a servicios de transporte de nueva generación, a puertos y aeropuertos de calidad, a una red logística más integrada y contar con ciudades que optimicen sus potencialidades. Lo mismo ocurre con las telecomunicaciones y la energía: el acceso de alta calidad a internet y telefonía móvil es hoy una condición ineludible para ser competitivos a nivel mundial y proyectarse al futuro tecnológico. Por su parte, el costo de la energía en Chile debe ser comparable con los precios internacionales, respetando las exigencias de sustentabilidad necesarias para competir en los mercados mundiales.

El Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) está integrado por personas provenientes de diversas áreas profesionales, entre ellos ex Presidentes de la República (Eduardo Frei Ruiz-Tagle, Ricardo Lagos Escobar, Sebastián Piñera Echeñique), ex Ministros y Subsecretarios de Estado de las carteras de Hacienda, Obras Públicas, Minería, Vivienda y Urbanismo, Transportes y Telecomunicaciones, Economía y Bienes Nacionales. La institución también reúne a otros ex representantes del sector público, representantes del sector privado, asociaciones gremiales y académicos de importante trayectoria y experiencia en materia de obras públicas, ingeniería, arquitectura y economía. Así se conjugan múltiples perspectivas y pensamientos políticos en un debate vigente y enriquecedor sobre el estado de la infraestructura en Chile y sus proyecciones futuras.

El carácter transversal del CPI constituye uno de sus principales atributos, en consecuencia, le permite levantar propuestas adecuadas para la instauración de una política pública de infraestructura con proyección a largo plazo, favoreciendo un desarrollo sostenido del país, que trascienda el período de cada gobierno.

i. Reuniones CPI 2016

Las reuniones del CPI son un espacio de debate y reflexión en el que se encuentran los Consejeros para conocer los avances que hay en el país en materia de infraestructura pública, señalar algunas directrices, discutir temas cruciales y aportar nuevos enfoques y propuestas de la entidad.

En la mayoría de las reuniones realizadas se ha contado con la participación de diversas autoridades invitadas, quienes, desde sus distintas carteras, han compartido y analizado con el CPI su visión, proyectos y preocupación por el desarrollo de la infraestructura en el país.

A lo largo del presente año se realizaron cinco reuniones que se resumen a continuación:

- Consejo “Políticas Públicas para Infraestructura”, realizado el 14 de enero. Se presentó el primer borrador del documento “Propuesta para una Política de Infraestructura”. Se contó con 39 asistentes, de los cuales 16 son consejeros titulares, destacando la participación de los dos ex Presidentes Eduardo Frei y Sebastián Piñera.
- Consejo “Políticas Públicas para Infraestructura, la visión del CPI”, efectuado el 5 de abril. Se presentó y se aprobó la propuesta para una Política de Infraestructura. Asistieron 29 personas, de las cuales 20 son consejeros titulares, contando con la destacada participación del ex Presidente Ricardo Lagos.
- Consejo “Una Propuesta para la Constitución de un Fondo de Infraestructura”, realizado el 7 de junio. Se trabajó en torno al proyecto de ley sobre el Fondo de Infraestructura. Se contó con la asistencia de 28 personas, 14 de ellas consejeros titulares. Se destaca la participación de los tres ex Presidentes Eduardo Frei, Ricardo Lagos y Sebastián Piñera. Participó como invitado especial el señor Alberto Undurraga, Ministro de Obras Públicas, quién presentó la propuesta Fondo de Infraestructura del Gobierno

- Consejo “Desafíos del Ferrocarril en Chile” efectuado el 13 de septiembre. Se presentaron los principales desafíos actuales del modo ferroviario y para EFE para los próximos años. Asisten 32 personas, de las cuales 14 son consejeros titulares, con la destacada participación del ex Presidente Eduardo Frei. Participó como invitado especial el señor Germán Correa, Presidente de Ferrocarriles del Estado (EFE).
- Consejo “La Política Energética en Chile” realizado el 20 de octubre. Se trataron temas relativos a la realidad de la infraestructura energética del país. Se contó con la presencia de 34 personas, de las cuales 13 fueron consejeros titulares. Participó como invitado especial el señor Claudio Seebach, Vicepresidente Ejecutivo de las Generadoras de Chile.

ii. **Reglamento del Consejo**

Durante el año 2016 la Corporación elaboró un reglamento del Consejo de Políticas de Infraestructura, con el fin de regular la participación de sus integrantes. Este se aprobó en la duodécima sesión de directorio de la Corporación y próximamente se realizará un proceso de validación en el CPI.

B. **Seminarios**

El CPI considera de vital importancia promover discusiones entre representantes del sector público y privado, acerca de temas relevantes para la elaboración de políticas públicas de infraestructura. Es a partir de estos intercambios de puntos de vista que es posible compartir miradas que converjan en un alto grado de consenso respecto de cómo enfrentar los desafíos del futuro. Durante el año 2016 se participó activamente en los siguientes eventos:

i. **Seminario “Infraestructura para la movilidad urbana en Chile”, realizado el 26 de julio de 2016, al que asistieron un total de 151 personas.**

Los principales expositores fueron:

- Paulina Saball, Ministra de Vivienda y Urbanismo
- Andrés Gómez-Lobo, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- Germán Correa, Presidente de EFE
- Alejandro Gutiérrez, Director de CREO Antofagasta
- Sergio Baeriswyl, Premio Nacional de Urbanismo 2014
- Matías Salazar, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones RM
- Pablo Allard, Decano Facultad de Arquitectura y Arte UDD
- Carlos Montes, Senador de la República



Este seminario fue auspiciado por:

- Abertis
- Agunsa
- Besalco
- Icafal
- Grupo Costanera

ii. Seminario “Ciudades y Puertos: El desafío de la colaboración. Experiencia del Biobío”, llevado a cabo el 9 de agosto en la ciudad de Concepción, en conjunto con la CAMPORT, con un total de 176 asistentes.

Los principales expositores fueron:

- Rodrigo Díaz, Intendente Región del Biobío.
- Paulina Soriano, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- Claudio Cid, Presidente Mesa COMEX de la Región del Biobío
- Gastón René Saavedra, Alcalde I. Municipalidad de Talcahuano
- Leonidas Romero, Alcalde I. de Municipalidad de Coronel
- Omar Vera, Alcalde I. Municipalidad de San Antonio
- Luis Eduardo Bresciani, Presidente CNDU
- Alejandro Tudela, Universidad de Concepción
- Javier Anwandter, Gerente General Puerto de Coronel
- Juan Alberto Arancibia, Gerente General Puerto Lirquén
- Rodrigo Monsalve, Gerente General Empresa Portuaria Talcahuano – San Vicente

Los auspiciadores fueron:

- Empresa Portuaria Talcahuano – San Vicente
- CORMA
- CAMPORT
- Puerto Lirquén
- Portuaria Cabo Froward S.A.
- Puerto de Coronel
- San Vicente Terminal Internacional

iii. Seminario “Desafíos para una red vial resiliente” organizado por la Facultad de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica (PUC), FONDEF y la Universidad de Concepción y patrocinado por el CPI. Realizado el martes 18 de octubre, con una asistencia de más de 100 personas.

Los principales expositores fueron:

- Manuel Arenas, Dirección Nacional SERNAGEOMIN
- Walter Brüning, Director Nacional de Vialidad
- Alondra Chamorro, Directora del Proyecto Fondef “Investigación y desarrollo de modelos para cuantificar y mitigar el riesgo de eventos naturales en la red vial nacional”
- Carlos Cruz, Secretario Ejecutivo del CPI
- Tomás Echaveguren, Profesor de la Universidad de Concepción
- Juan Eduardo Saldivia, Presidente COPSA
- Susan Tighe, Profesora de University of Waterloo, Canadá
- Ricardo Toro, Director Nacional ONEMI

Este seminario se enmarca en el convenio entre la Facultad de Ingeniería de la PUC y CPI de realizar un evento o investigación de importancia al año.

iv. Seminario “Institucionalidad para una Política la Infraestructura”, organizado por el CPI, realizado el 23 de noviembre con un total de 164 asistentes.

Los principales expositores fueron:

- Timothy Kane, Embajador de Australia en Chile
- Cristián Larroulet, economista, académico y ex Ministro de Estado
- Enrique Correa, ex Ministro de Estado y Socio principal Imaginacion Consultores
- Clemente Pérez, consultor y ex Presidente de Metro S.A.
- Juan Manuel Sánchez, Director General de Obras Públicas (MOP)

Los auspiciadores fueron:

- Abertis
- Agunsa
- Besalco
- Icafal
- Grupo Costanera



- v. **Seminario “Investigación, Desarrollo e innovación para la Infraestructura en Chile” realizado el 1 de diciembre en Valparaíso. Fue organizado por la Universidad Técnica Federico Santa María (UTFSM) y patrocinado por el CPI. Con la participación de más de 70 personas.**

Los principales expositores fueron:

- Rodrigo Delgadillo, Profesor UTFSM
- Luis Loria, Director laboratorio LENAMME, Universidad de Costa Rica
- Juan Yuz, Director Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica UTFSM
- Hernán de Solminihac, Consejero CPI, ex Ministro de Obras Públicas y actual Director Departamento Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Escuela de Ingeniería de la PUC

Este seminario se enmarca en el convenio entre UTFSM y CPI de realizar un evento o investigación de importancia en el año.

C. Diálogos

Los Diálogos son actividades que tienen el sentido de generar un espacio de discusión entre un grupo de autoridades y expertos especialistas en temas atinentes especializados referidos a la Infraestructura Pública. Durante el año 2016 se llevaron a cabo los siguientes encuentros:

- i. **XVI Diálogo: “Infraestructura Penitenciaria en Chile, una triste realidad” realizado el 12 de mayo de 2016.**

Los expositores fueron:

- Miguel Ángel Cornejo, Encargado del Programa de Concesiones de Infraestructura Penitenciaria. Ministerio de Justicia
- Florencio Correa, Director de BESALCO

Asistieron 21 personas. Entre ellos, representantes del MOP, del Ministerio de Justicia, Gendarmería y Concesionarios Infraestructura Penitenciaria.

- ii. **XVII Diálogo: “Infraestructura Vial para Chile” realizado el 30 de junio.**

Expuso el señor Sergio Galilea, Subsecretario de Obras Públicas (MOP) y asistieron 21 personas. Entre ellas, representantes del MOP y empresas Concesionarias.

iii. **XVIII Diálogo: “Proyecto de Fondo de Infraestructura S.A.” realizado el 5 de julio.**

Expuso el señor Eduardo Abedrapo, Coordinador General de Concesiones (MOP) y asistieron 19 personas. Entre ellas representantes del MOP, expertos y economistas.

iv. **XIX Diálogo: “Infraestructura Aeroportuaria en Chile” realizado el 30 de agosto.**

Expuso el señor Boris Olgún, Director de Aeropuertos (MOP) y asistieron 28 personas. Entre ellas, representantes del MOP y empresas concesionarias de Aeropuertos.

v. **XX Diálogo: “Terrapuestos y Renovación Urbana” realizado el 27 de septiembre.**

Los expositores fueron:

- Sergio Mujica, Presidente de Terval S.A.
- Pablo Contrucci, Jefe División de Desarrollo Urbano (MINVU)

Asistieron 23 personas. Entre ellos académicos, representantes del sector privado, MOP y MINVU.

vi. **XXI Diálogo: “Política Tarifaria para Servicios de Infraestructura Pública: criterios y propuestas” realizada el 1 de diciembre.**

Expuso el señor Álvaro González, Consejero CPI y se contó con 23 asistentes. Entre ellos, representantes de los gremios COPSA y CChC.

D. Mesas y Talleres de Trabajo

Las mesas y los talleres de trabajo surgen como espacios colaborativos, en que los asistentes realizan aportes específicos en el estudio y análisis de los desafíos y oportunidades presentes en el desarrollo de iniciativas de Infraestructura Pública. Este año se llevaron a cabo 4 mesas de trabajo y un taller.

i. **Mesa de Infraestructura e Ingeniería.**

La presente actividad tuvo como finalidad facilitar el diálogo y entendimiento entre la AIC y el MOP, a fin de involucrar de mejor forma la ingeniería de consulta desde el inicio en los proyectos de infraestructura. Se analizaron brechas y posibles medidas para enfrentarlas y superarlas. Dada la importancia del tema, el MOP conformó mesas de trabajo de alto nivel para continuar con esta iniciativa, convocando para ello a los gremios de ingeniería, decanos de universidades y cuerpos técnicos del MOP.

ii. Mesa de transporte terrestre de carga, modo ferroviario.

Se realizaron 11 reuniones de trabajo en las que participaron 9 integrantes, entre ellos representantes de TRANSAP, FEPASA, EFE y MOP. Se cuenta un documento final con los resultados de este trabajo el que se hizo llegar a las autoridades del MTT.

iii. Mesa de transporte terrestre de carga, modo camiones

Se realizaron 10 reuniones de trabajo con numerosos participantes, entre ellos representantes del MTT (Programa de Desarrollo Logístico y la Unidad de Transporte por Camión); MOP (Concesiones, Vialidad, DGOP y DIRPLAN); Generadores de Carga; Transportistas, entre otros. Está pendiente la entrega final con los resultados de este trabajo.

iv. Mesa de trabajo evaluación social de Proyectos UDD

Se realizaron 6 reuniones de trabajo con especialistas en el tema de evaluación social de proyectos. Está programada la entrega de este trabajo para marzo del 2017. Esta actividad se enmarca en el convenio entre la UDD y CPI de realizar un evento o investigación de importancia en el año.

v. Taller de Evaluación Social de Proyectos (UC -CPI)

El 8 de septiembre se llevó a cabo un taller sobre evaluación social de proyectos, organizado por CLAPES, en conjunto con la PUC y el CPI. Participaron, además de representantes de estas entidades:

- Subsecretaria del Ministerio de Desarrollo Social, Heidi Berner
- Representantes de los Ministerios de Obras Públicas, Hacienda y Dipres
- Diversos académicos de las Escuelas de Ingeniería de la Universidades Católica, Adolfo Ibáñez, U. de Concepción y Gabriela Mistral.

Este trabajo se enmarca en el convenio entre la Facultad de Ingeniería de la PUC y el CPI de realizar un evento o una investigación de importancia en el transcurso del año.

E. Actividades de Extensión y Participación en Eventos Internacionales.

- i. El Ministro de Obras Públicas invitó al CPI a “acompañar” el estudio desarrollado por el MOP en conjunto con la OCDE: “Análisis de Brechas, Estándares y Gobernanza de la Infraestructura en Chile”. Esta actividad se inició en abril del 2016 y se prolongará hasta junio del 2017. Representan al CPI en esta instancia los señores:

- Fernando Agüero
- Elías Arce



- Álvaro González
 - Luis Eduardo Escobar
 - Carlos Cruz
 - Daniel Hurtado
 - Fernando Raga
 - Lucas Palacios
- ii. EL CPI aporta su visión en el PPP Américas 2016 Chile, donde se presentó la ponencia “Opciones de APP’s para el desarrollo urbano”, el día 21 de junio.
 - iii. Como CPI se participó en el Seminario “Concesiones; Desenredando la Madeja”. En ésta se presentaron ideas para una Política de Infraestructura financiada a través del sistema de concesiones. Esta iniciativa fue organizada por el Instituto Libertad y Desarrollo y COPSA, el día 24 de agosto.
 - iv. En el Seminario “Desafíos de Infraestructura en Chile”, Luis Eduardo Escobar presentó la visión del CPI. Este evento fue organizado por la Universidad San Sebastián, el día 31 de agosto.
 - v. Daniel Hurtado participó en el “Consejo bilateral de negocios Chile-China”, organizado por SOFOFA y el Gobierno de Chile, entre otros. Este evento se llevó a cabo en Beijing, China, los días 1 y 2 de septiembre.
 - vi. El CPI presentó ante la Comisión de OO.PP. del Senado una propuesta acerca del proyecto de ley “Fondo de Infraestructura S.A.”. Participaron los señores Daniel Hurtado, Álvaro González y Carlos Cruz, el día 12 octubre.
 - vii. En el VI Congreso Nacional de Concesiones organizado por COPSA participó Álvaro González en el Taller de Política Tarifaria para Rutas y Autopistas. Este evento se llevó a cabo el día 27 de octubre.
 - viii. El CPI participó en el Foro de Liderazgo Económico Chile-Australia. Hernán de Solminihaq presentó los desafíos para la infraestructura en Chile. Este evento fue organizado por la embajada de Australia y el Gobierno de Chile, en Melbourne – Australia los días 3, 4 y 5 de diciembre.

III. Publicaciones

A. Políticas Públicas para Infraestructura. La visión del CPI

El 17 de mayo se publicó el documento “Políticas Públicas de Infraestructura, La Visión del CPI” con las consideraciones y propuestas para contribuir a la generación y diseño de una Política de Infraestructura con una perspectiva de largo plazo.

Con motivo del lanzamiento del libro, se realizó un evento especial con una asistencia 68 personas y con la participación especial del señor Alberto Undurraga, Ministro de OO.PP.

Se distribuyeron 94 ejemplares en la presentación y 205 ejemplares en Santiago y Regiones (CPI; Socios CPI; Ejecutivo (MOP; MTT; MINVU); Legislativo (Comisiones OO.PP. y Transportes); Intendentes; Seremis OO. PP y Transportes, entre otros).

B. Observatorios

Este año se publicaron 3 Observatorios del CPI. La distribución del newsletter electrónico, donde se recogen las principales y más recientes actividades del CPI, se hizo a través de la plataforma digital www.infraestructurapublica.cl.

A continuación se enumeran las ediciones:

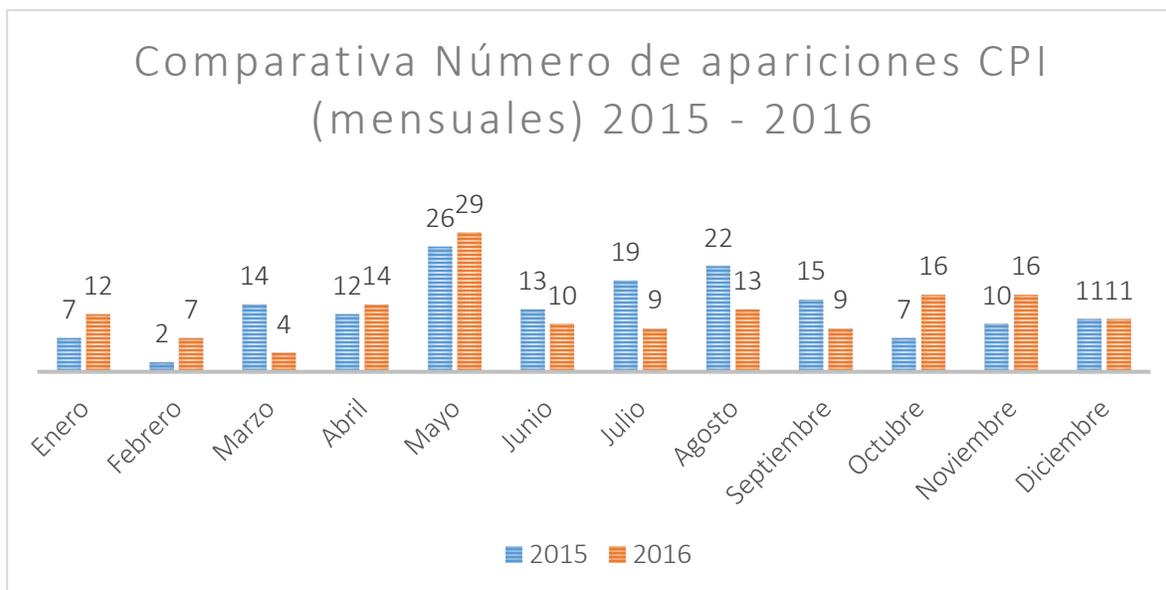
- i. Observatorio N°11, julio del 2016, “Ministro Undurraga discutió con el CPI detalles del proyecto que crea el Fondo de Infraestructura”, enviado el 23 de agosto a una base de datos de 2.204 contactos.
- ii. Observatorio N°12, septiembre del 2016, “Ciudades y Puerto” - Mejorar el desarrollo de las comunidades: desafío de las empresas portuarias del Biobío”, enviado el 18 de octubre a una base de datos de 2.256 contactos.
- iii. Observatorio N°13, diciembre del 2016, “Política de Infraestructura: la necesidad de avanzar en una nueva institucionalidad” enviado el 21 de diciembre a una base de datos de 2.263 contactos.

IV. Comunicaciones

A. Medios de Prensa

i. Publicaciones con mención al CPI

Durante el 2016 se registraron 150 publicaciones en los medios nacionales, que hacen mención específica al CPI. En el 2015 se realizaron 158 menciones al CPI.

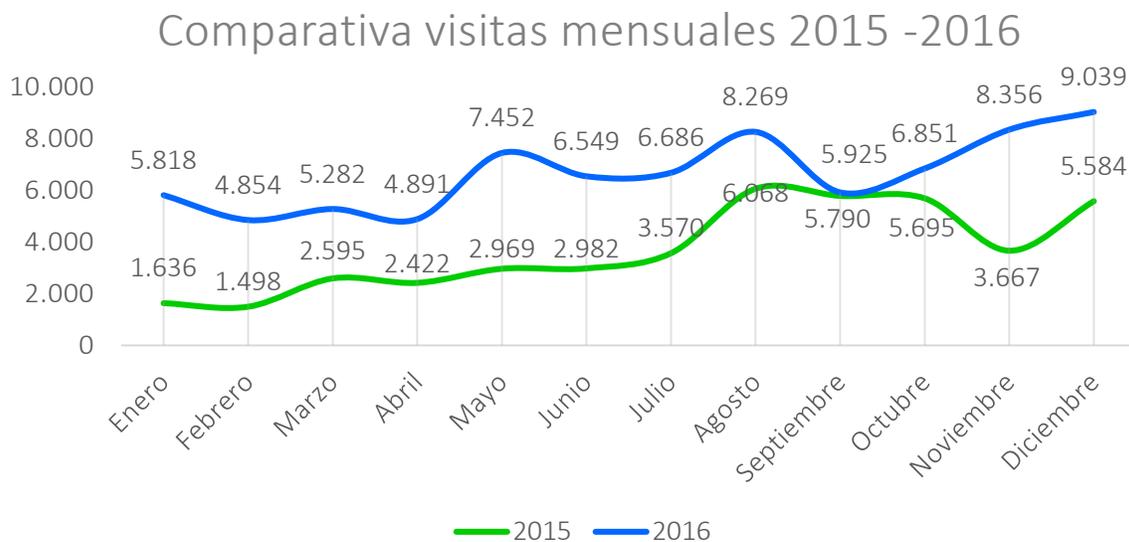


Si bien hay menos apariciones que el año pasado, se dio prioridad a las noticias que estuvieran relacionadas con los planes de largo plazo.

B. Sitio Web

El sitio web ha sido el eje comunicacional a través del cual se promueven los debates en torno a la importancia de la Infraestructura para el desarrollo, la productividad y la competitividad del país.

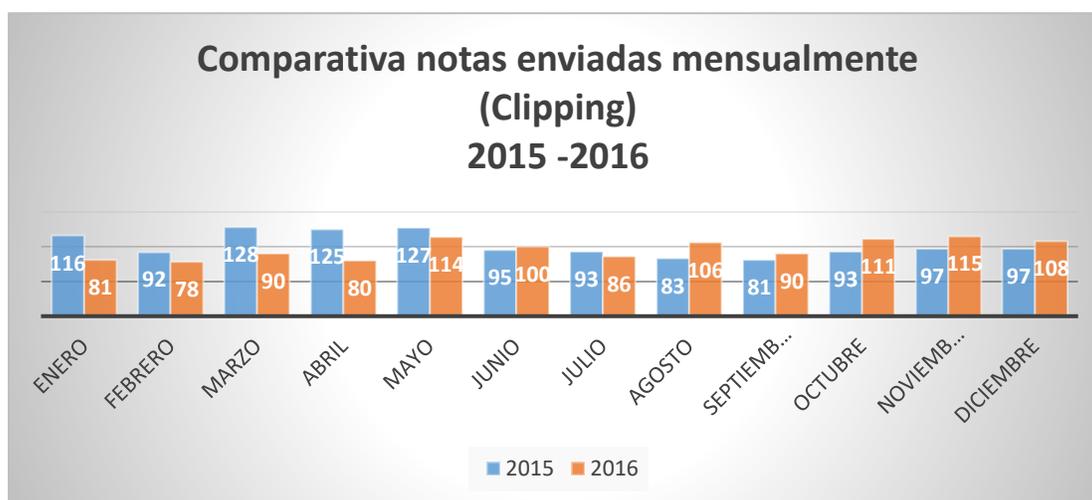
En el mes de abril se realizó un rediseño de la página principal con mayor enfoque en los contenidos del CPI y en diciembre se renovó completamente el sitio web.



i. Informativo Diario y Base de Datos

Con el propósito de mantener debidamente informado al público de interés en materia de Infraestructura Pública, el CPI elabora diariamente un informativo en el que se recopilan publicaciones, estudios, noticias y material relevante tanto del ámbito nacional como internacional.

Durante el 2016 se enviaron diariamente 1.945 correos. A partir de esta iniciativa 213 personas han solicitado inscribirse al informativo. A continuación, se muestra un gráfico que representa la cantidad de noticias seleccionadas y enviadas a la base de datos del CPI.



La Base de Datos del CPI se ha incrementado progresivamente. A continuación, se muestra un gráfico con la evolución de la recopilación de datos.

