



“El año 2023 fue un año de ajustes, un año en que estamos volviendo a tener números como los que tuvimos en 2019”, comenta Gianni Contenta, presidente de la Asociación de Profesionales en Logística (Aplog A.G.) sobre el desempeño de la industria en un escenario de incertidumbre en términos de los volúmenes de carga que se están movilizándose.

Y es que, a pesar de que el sector mantiene “números azules”, la baja de las transacciones de e-commerce y la volatilidad económica, marcada por la disminución en los niveles de inventario, han sido los principales desafíos que han debido enfrentar. “Este año ha subrayado la importancia de la resiliencia y la flexibilidad en las cadenas de suministro. La capacidad de adaptarse rápidamente a cambios inesperados en el mercado global y local ha sido un aprendizaje clave”, señala Felipe Quinteros, gerente general de International Line, firma especializada en operaciones de comercio internacional.

El descenso en el consumo privado y la escasez de suelo para el futuro desarrollo y construcción de bodegas de almacenamiento son otros de los obstáculos que impactaron a la industria, asegura Etienne Coquelet, gerente general de Danco, quien destaca entre los

MÁS INNOVACIÓN Y CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN: LOS DESAFÍOS LOGÍSTICOS EN 2024

La industria ha vuelto a los niveles que tenía previo a la pandemia, y los altos stocks, la baja del consumo y la inflación han impactado levemente en un sector que se prepara para enfrentar un año desafiante, potenciando la innovación.

POR ANDREA CAMPILAY

aprendizajes que dejó este año “la necesidad de crear estrategias innovadoras para resolver el tema de la escasez de terrenos, el desarrollo de proyectos en zonas periféricas de la Región Metro-

politana, la implementación de joint ventures con propietarios de terrenos y el reciclaje de espacios industriales”.

Camino a la recuperación

El Indicador de Desempeño Logístico (LPI, por su sigla en inglés) desarrollado por el Banco Mundial, en su última versión posicionó a Chile en el lugar 61 del ranking mundial, siendo este el lugar más bajo alcanzado por el país en comparación a años anteriores.

Para Contenta, esta baja es un retroceso importante, pero cree que al mismo tiempo trae una oportunidad, pues desde ahí todo crecimiento es positivo. “Estoy convencido de que para la próxima medición del LPI vamos

a retomar nuestro rumbo en un ranking más positivo”, puntualiza, destacando el trabajo de los actores de la industria local para retomar el liderazgo a nivel latinoamericano.

El LPI deja a Chile igualado con Perú y Uruguay, países que han demostrado grandes avances con miras a posicionarse como hubs logísticos de la región. En ese sentido, Alberto Oltra, CEO de DHL Global Forwarding en Sudamérica, asegura que “la inversión en infraestructura es clave para la mejora de costes y capacidad en logística”, en un escenario económico marcado por la incertidumbre. “Inversiones en minería y energías verdes pueden ser un motor para el 2024, pero la

recuperación de la demanda interna es clave para sectores como el retail, automotor y consumo”, puntualiza.

Por su parte, Coquelet plantea que la capacidad de mantener condiciones macroeconómicas estables es otro diferenciador relevante a nivel sudamericano para potenciar el liderazgo de la industria chilena. “Es muy importante que el Gobierno ponga foco en destrabar todos los temas relacionados con la permisología, sin que eso signifique sacrificar estándares ambientales”, advierte.

Tendencias

“Para 2024 se espera un mayor enfoque en la sostenibilidad, con inversiones en soluciones de transporte más ecológicas y en la optimización de rutas para reducir la huella de carbono”, afirma Quinteros.

En el ámbito digital, hay consenso en que el internet de las cosas (IoT) y el big data se mantendrán como las principales tendencias a las que se sumarán innovaciones como el metaverso en la cadena de suministro, el cual permite la colaboración remota entre almacenes y colaboradores.

Otra tendencia que ha tomado fuerza en Estados Unidos es la entrega de productos con drones, algo que según Contenta podría ir avanzando en el país, junto al uso de “gemelos digitales”, que buscan fusionar los mundos físico y digital en la cadena de suministro.

8VA Feria Internacional de Logística,
Comercio Exterior & E-COMMERCE 2024

23 y 24 Octubre

CentroParque Centro de Convenciones- Av. Pde. Riesco 5330, Las
Condes, Región Metropolitana
www.filce.cl

Contacto
info@filcechile.cl / +56958272453

