

MOVILIDAD ELÉCTRICA: CLAVE PARA UN DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

Las ciudades son una fuente importante de emisión de gases de efecto invernadero, pero trabajar en disminuir el impacto de los sistemas de transporte es un paso importante en el que Chile ya está avanzando.

POR FRANCISCA ORELLANA

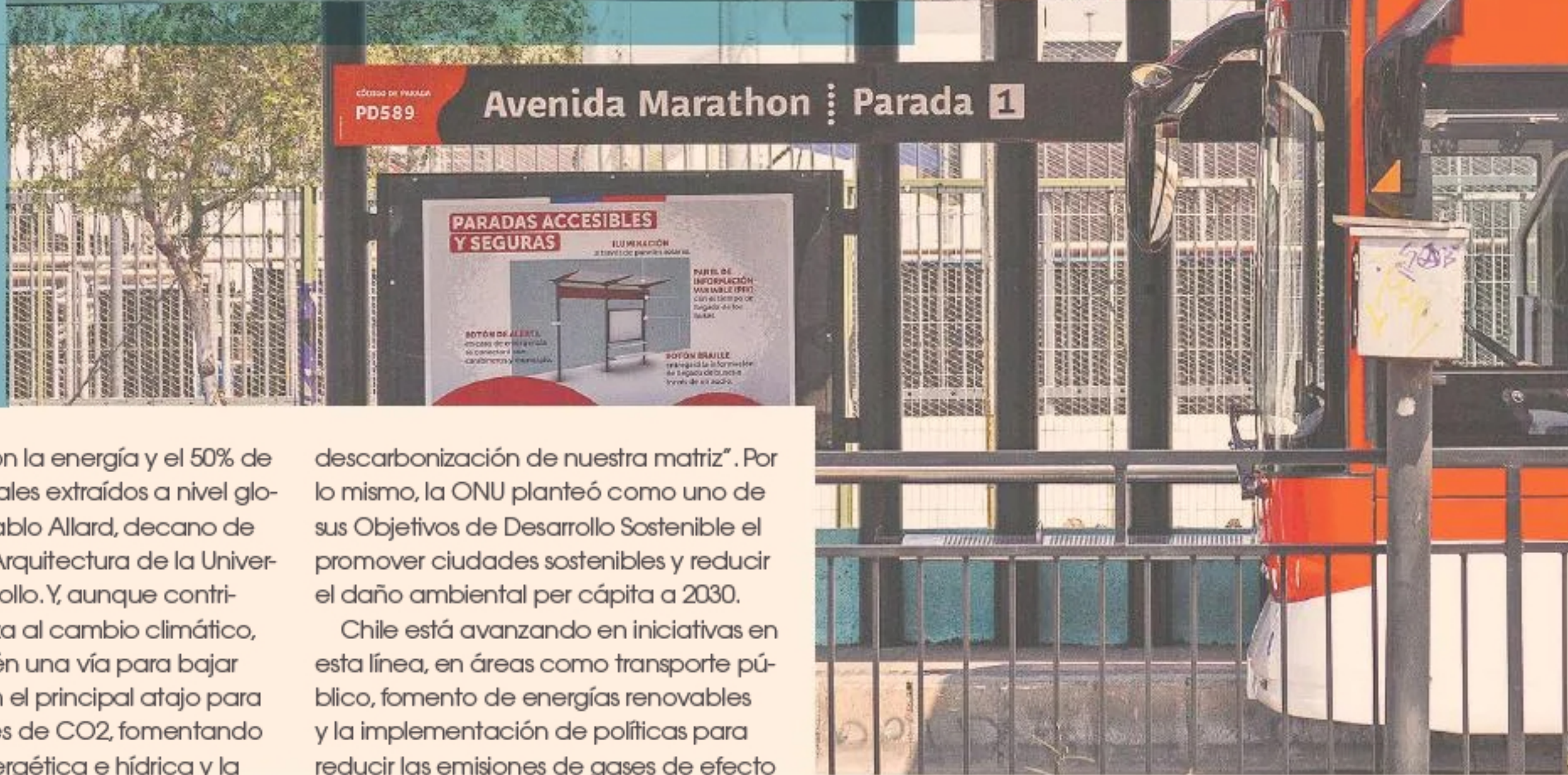
Las ciudades representan el 70% de las emisiones de carbono mundiales y más del 60% del uso de los recursos, cuando abarcan menos del 2% de la superficie de la Tierra. La masificación de la electromovilidad espera ser clave para cambiar este panorama.

"Solo los edificios son responsables de casi el 40% de las emisiones de carbono

relacionadas con la energía y el 50% de todos los materiales extraídos a nivel global", destaca Pablo Allard, decano de la Facultad de Arquitectura de la Universidad del Desarrollo. Y, aunque contribuyen con fuerza al cambio climático, dice, son también una vía para bajar el impacto: "Son el principal atajo para reducir emisiones de CO2, fomentando la eficiencia energética e hídrica y la

descarbonización de nuestra matriz". Por lo mismo, la ONU planteó como uno de sus Objetivos de Desarrollo Sostenible el promover ciudades sostenibles y reducir el daño ambiental per cápita a 2030.

Chile está avanzando en iniciativas en esta línea, en áreas como transporte público, fomento de energías renovables y la implementación de políticas para reducir las emisiones de gases de efecto



PUBLIRREPORTAJE

Albemarle y el litio que impulsa la electromovilidad en Chile

La compañía realiza una serie de acciones que buscan potenciar la sostenibilidad en el territorio con el objetivo de aportar al desarrollo de la electromovilidad en el país.

Con 43 años en Chile, Albemarle, es una de las mayores productoras de litio del mundo. Hoy se encuentra dando pasos concretos para aportar al desarrollo sostenible de Chile, avanzando hacia una "Nueva Era del Litio", que potencia su compromiso con el diálogo y creación de valor social en el territorio. Así, este año firmó una vez más el acuerdo público-privado por la electromovilidad en Chile, donde participaron más de 100 empresas con este desafío impulsado por los ministerios de Energía, Transporte y Telecomunicaciones, y del Medio Ambiente.

"Albemarle extrae y produce litio de manera sostenible, siendo un actor clave para el desarrollo de la electromovilidad en Chile y el mundo, aportando un elemento vital para la producción de las baterías de estos vehículos eléctricos. Además como empresa seguimos creciendo, incorporando innovación y nuevas tecnologías implementando también acciones en torno a la electromovilidad para que esta sea una realidad



Andrea Castro, gerente general en Copec Voltex; Ignacio Mehech, VP de Asuntos Externos LATAM y Country Manager Albemarle y Justo Zúñiga, alcalde de San Pedro de Atacama en la inauguración de electrolinera de carga rápida en San Pedro de Atacama.

en nuestras operaciones", dijo Ignacio Mehech, VP de Asuntos Externos LATAM y Country Manager Albemarle Chile.

En este sentido, el año pasado, en alianza con Copec Voltex, Albemarle inauguró la primera electrolinera de carga rápida en San Pedro de Atacama, con la capacidad de abastecer a gran parte de los vehículos eléctricos del mercado, así como cargar un auto al 80% de su batería en un rango de 40 minutos. Además, permitirá incrementar la autonomía del transporte eléctrico en las rutas 27 y 23, acceso obligado a destinos turísticos de la región de Antofagasta. A ello se suma una estación de carga eléctrica en Calama,



dicen en Albemarle, es que el lugar en donde nace gran parte del litio que mueve al mundo, sea ejemplo de su uso aplicado a la movilidad limpia y segura.

Albemarle busca también que el desafío de la electromovilidad sea parte del corazón de la compañía. Es por ello, que desde el año pasado, cuenta con una flota 100% eléctrica en la planta de conversión química La Negra, en Antofagasta, que traslada a los trabajadores a diario desde y hacia sus hogares. La misma iniciativa se hará en su planta Salar de Atacama, en donde próximamente operarán buses eléctricos para trasladar a los trabajadores que son parte de las comunidades indígenas de la zona, quienes se movilizarán en buses que no contaminan y cuya fuerza es parte del litio que ellos producen.

dando cuenta de la continua colaboración para desarrollar una "ruta del litio" entre Antofagasta y San Pedro de Atacama.

Albemarle, también se encuentra organizando la primera Feria de Electromovilidad en San Pedro de Atacama, la cual se realizará en marzo de 2024, con la que buscan difundir las ventajas de los vehículos eléctricos y juntar a los protagonistas de este ecosistema: marcas, micromovilidad, bancos, gremios y público en general. La idea,

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW



invernadero, afirma Mauricio Osses, director de Vinculación con el Medio Campus San Joaquín y académico del Depto. de Mecánica de la U. Técnica Federico Santa María.

"Santiago, Valparaíso y Concepción han estado desarrollando proyectos para mejorar la calidad del aire y reducir la congestión del tráfico. Sin embargo, aún existen muchas asimetrías entre regiones debido a una centralización excesiva de población y gobierno central desde la Región Metropolitana", indica.

Si bien se está avanzando, Giovanni Vecchio, investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedus) de la UC, detalla que actualmente el 95% de las comunas en Chile tienen instrumentos de planificación vigentes, muchos de ellos no están actualizados y no siempre consideran temas clave "como el cambio climático o para orientar la inversión en infraestructura de movilidad y espacio público". Por eso, resalta la necesidad de contar con planes regionales y metropolitanos, "que sí existen en otros países".

Hay varias ciudades a nivel mundial que llevan la delantera en materia de desarrollo sustentable: "Copenhague (Dinamarca) tiene políticas progresistas en movilidad, energía renovable y diseño urbano. Estocolmo, en Suecia, es líder en adopción de tecnologías verdes.

Reykjavik, en Islandia, se abastece casi en su totalidad de energía geotérmica e hidroeléctrica; Vancouver, Canadá, trabaja para ser 100% renovable para 2050; y Curitiba, en Brasil, es pionera en sistemas de transporte público eficientes", indica Osses.

Ciudades como París, Melbourne o Milán, en tanto, buscan que sus habitantes tengan servicios a no más de 15 minutos de distancia para reducir la movilidad, mejorar la calidad de vida y reducir la contaminación, dice Vecchio.

El impulso
La masificación de la electromovilidad es clave, porque transforma la manera de operar del sistema de transporte, lo que se alinea con el objetivo trazado por Chile de ser carbono neutral al 2050.

"El rol en particular de la electromovilidad en el transporte público, no solo es una alternativa, sino que es la única opción para lograr un desarrollo urbano sostenible", destaca Nicolás Westenenk, senior manager de Sostenibilidad y Cambio Climático de PwC Chile. Dice que con ello se promueve un crecimiento selectivo, dinámico, inclusivo y de menor huella ambiental.

Al promover los vehículos y medios de transporte eléctricos, que son más silenciosos, hay un efecto en la reducción del ruido. Además, "este sistema baja

la dependencia de los combustibles fósiles, ayudando a diversificar la matriz energética y generando la oportunidad para el uso de fuentes renovables", explica Pamela Méndez, socia líder de Servicios de Sostenibilidad de EY.

Al mismo tiempo, al desarrollar ciudades sostenibles también se potencia el desarrollo de infraestructuras verdes, como estaciones de carga eléctrica, carriles para bicicletas y peatones, y espacios públicos más amigables para el medio ambiente.

Sin embargo, el país aún tiene desafíos, como la contaminación del aire, la gestión de residuos, la planificación del transporte, la infraestructura, la participación ciudadana, entre otras materias. "Se requiere una colaboración efectiva entre el Gobierno, las comunidades locales, el sector privado y las organizaciones no gubernamentales. Una política robusta de inversión en tecnologías limpias, educación ambiental y políticas públicas efectivas son esenciales", indica Osses.

Evelyn Stevens, senior manager de Sostenibilidad y Cambio Climático de PwC Chile, agrega que también hay que poner énfasis en "generar los instrumentos que direccionen la incorporación de la adaptación al cambio climático en el diseño de las ciudades y cómo abordarlo en conexión con la vivienda".

PUBLIRREPORTAJE

GEOTAB, APOYANDO A SUS CLIENTES EN LA RUTA HACIA LA ELECTROMOVILIDAD:

Compromiso y tecnología de vanguardia para impulsar la electrificación y descarbonización de flotas de vehículos

La electromovilidad está en el centro de la propuesta de Geotab, una de las mayores compañías de telemática a nivel global y líder mundial en soluciones para la gestión de flotas y seguimiento de vehículos. Vocación que ha ratificado al sumarse una vez más al Acuerdo Público-Privado de Electromovilidad (2023), y también, al brindar las mejores herramientas para elegir y operar los vehículos eléctricos (EVs), permitiendo escalar estos proyectos de modo que no resulten en riesgo para las operaciones de sus clientes. Destaca en esa línea su solución de video telemática, la más avanzada de la industria.



Pedro Giraldo, Business Development Manager y Líder de Sostenibilidad para Latam de Geotab.

"Para Geotab es muy importante estar vinculado con iniciativas como el Acuerdo Público-Privado de Electromovilidad. Por eso hemos sido parte del mismo por varios años y seguimos comprometidos a impulsar la electromovilidad, además de aportar con conocimiento y tecnología para que las empresas puedan embarcarse en la adopción de vehículos eléctricos", señala Pedro Giraldo, Business Development Manager y Líder de Sostenibilidad para Latam de Geotab. Entre los compromisos de la empresa destacan la realización de seminarios y talleres sobre la adopción y gestión de vehículos eléctricos con telemática, desarrollo de pilotos con estas soluciones, asesoría en el proceso de transición a vehículos eléctricos ligeros basada en la herramienta de Geotab, además de disponibilizar herramientas de información gratuitas sobre flotas eléctricas.

Pedro Giraldo agrega que "la importancia radica en poder compartir mejores prácticas



de innovación que promuevan y permitan una acogida más fuerte a la transición, basada en datos reales y tecnología".

Además de electrificar, otro objetivo principal de Geotab es ayudar al cliente en su proceso total de descarbonización. Esto contempla varios pasos que comienzan por **Evaluar**, para entender el impacto ambiental de hoy (cuánto consumo, cuánto ralentí, cómo me comparo a mis pares, etc.); **Adoptar**, respecto a aquellas prácticas sostenibles que aportan a las metas de cada empresa (por ejemplo, eco-conducción, rutas, dónde hay oportunidad para EVs); **Acelerar**, con el propósito de adoptar vehículos eléctricos y optimizar la gestión; y **Aspirar**, para volverse un referente dentro de la industria. "Para lograr estos objetivos Geotab entrega las herramientas necesarias en la vanguardia", prosigue el ejecutivo. Siempre a la cabeza etapa en tecnologías para la gestión de flotas de vehículos, Geotab ha desarrollado la video telemática más avanzada

de la industria, herramienta que puede tener un impacto positivo significativo en la sostenibilidad de las operaciones, en aspectos como Optimización de rutas y reducción de emisiones; Conducción eficiente y ahorro de energía; Mejora en la planificación de rutas y entregas; y en el Cumplimiento de regulaciones ambientales.

La video telemática de Geotab está integrada con la plataforma de la compañía, lo cual permite a las empresas gestionar su rendimiento desde la base de datos MyGeotab, posibilitando de esta forma una experiencia integrada para la gestión de flotas y cámaras.

Pedro Giraldo complementa: "La Integración entre Geotab y la video telemática otorga una experiencia de usuario inigualable, dándole aún más poder a los datos recolectados, teniendo un testigo ocular de incidentes, accidentes, hábitos de conducción, entre otras prestaciones".

<https://www.geotab.com/es-latam/>

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW