

Cinco nuevos embalses medianos

Pacheco anticipa recuperación en Codelco

Mercados en tensión por Medio Oriente

Cobre, principal apuesta entre metales básicos

Claudia Goldin gana Nobel de Economía

156,00

DÓLAR US \$924,29

EURO \$977,42

REAL BRAS. \$179,

VER MÁS



DIARIO FINANCIERO®



DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Industria

Industria

Transportes crea administrador financiero de regiones: llevará el pago electrónico al resto del país

La División de Transporte Público Regional abrió una consulta para medir el interés de la industria de armar un sistema similar en Santiago. Se espera lanzar las bases de licitación en breve y adjudicar al operador en 2024.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Lunes 9 de octubre de 2023 a las 21:30 hrs.



Foto: Agencia Uno

Compartir



Pronto la BIP! podría salir de Santiago. La División de Transporte Público Regional (DTPR) lanzó una consulta al mercado en octubre que tiene como objetivo crear la figura de administrador financiero en regiones, un sistema similar que se utiliza en Santiago, y que sirve como base para instalar el pago del transporte público con tarjeta o a través de un código QR.

En concreto, **esta medida busca facilitar la interoperabilidad de los sistemas de recaudación regionales**, permitiendo a los usuarios poder utilizar el mismo medio de acceso (tarjeta de transporte o código QR) para movilizarse en diferentes regiones del país, **incluso entre otros modos de transporte como el tren, buses o Metro**. Así, esto permitirá al Gobierno posibles escenarios de integración tarifaria en el futuro.

El jefe de la DTPR, Alan Sepúlveda, indicó que el recaudo electrónico será implementado entre 2023 y 2025 en las diferentes zonas reguladas del país, donde se ha considerado inicialmente una licitación por región, abarcando los perímetros de exclusión y, eventualmente, una expansión a localidades anexas dentro de la misma región.

“Con esta consulta esperamos convocar a diferentes actores de la industria, quienes podrán proponer sus modelos de operación, indicando ventajas, desafíos y riesgos asociados”.

¿Qué se busca?

A diferencia de Santiago, en regiones no existe una recaudación centralizada. En este escenario, **el objetivo de la autoridad es elevar el estándar en el resto del país a través de un operador que pueda recaudar, custodiar y administrar los fondos de los diferentes servicios mediante el pago electrónico en todo Chile.**

Eso no solo se focalizará en micros o buses, sino que en trenes -ligados a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE)- y otros tipos de transportes. En la práctica, este administrador financiero regional ayudará a centralizar los procesos de cuadratura, clearing, y pagos asociados a este tipo de servicio, dijo la DTPR.

El operador tendrá como misión suscribir contratos con los diferentes operadores de transporte, donde se regulen las condiciones de operación y pagos asociados.

“Esperamos con estos procesos de licitación poder contribuir a la modernización del sistema de transporte público regional, dotándolo de nuevos y mejores métodos de pago, que permitan además mejorar las condiciones de seguridad de los conductores y usuarios del sistema”, afirmó el jefe de la DTPR, Alan Sepúlveda.

La autoridad expresó que la implementación se hará de manera gradual en todo Chile. Y si bien aún no hay plazo para el lanzamiento de las bases -que están en plena construcción-, el Gobierno tiene en la mira abrir la convocatoria y adjudicar el futuro contrato en 2024.

Sepúlveda dijo que esta consulta busca recopilar la experiencia de la industria, el conocimiento y las recomendaciones de las empresas u organizaciones que prestan servicios de administración financiera y que hoy están presentes en el mercado nacional e internacional, con el fin de complementar las futuras bases de licitación de este servicio.

Diferencias con Santiago

La principal diferencia entre el sistema de regiones y el de Santiago será el alcance de la zona geográfica donde se implementará, pues **se requerirá un diseño con características diferentes**. A partir de esta consulta, el Gobierno después armará las bases para futuros procesos licitatorios en las redes de carga de saldo y adquirencia, en conjunto con el Administrador Financiero.

“Con esta consulta esperamos convocar a diferentes actores de la industria, quienes podrán proponer sus modelos de operación, indicando ventajas, desafíos y riesgos asociados, características que nos permitirán nutrir y desarrollar de mejor manera nuestras futuras bases de licitación”, explican desde el MTT.

Durante 2023, el Gobierno avanzó en la instalación de pago electrónico con la inauguración de buses de Chillán y Chillán Viejo. A futuro, la modernización está ligada a las futuras licitaciones de buses eléctricos previstas en varios puntos del país como Antofagasta, Coquimbo y Concepción, entre otros.

MTT lanza consulta para movilización de escolares con buses eléctricos fuera de Santiago

Junto con el pago electrónico, la DTPR lanzó una segunda consulta al mercado que busca modernizar los servicios de buses para escolares en Arica, Tarapacá y Maule -en primera instancia-, que estará disponible hasta el próximo viernes 27 de octubre a las 23:59 horas. A través de esta información, se espera adecuar los requerimientos técnicos de este tipo de vehículos a los servicios de transporte escolar, además de conocer las ofertas comerciales existentes en el mercado, para así resguardar la necesidad de la Administración del Estado de velar por la máxima eficiencia, eficacia y calidad técnica de los procesos.

Actualmente, el MTT cuenta con cerca de 900 servicios, más de 1.700 vehículos y 63 mil estudiantes beneficiarios en regiones y comunas rurales de la Región Metropolitana; recorridos que la cartera implementa a través de la DTPR, mediante los recursos que entrega la Ley de Subsidio al Transporte Público.

transporte

Licitaciones

medios de pago

regiones

Te Recomendamos



'El Invitado', el cerebro que ideó la mortal incursión en Israel | Diario Financiero



Principal firma de helicópteros en Chile: gerenta desvió millones de recursos para fines



Extenso corte de agua en Santiago este fin de semana largo: anuncian plan de contingencia con