



DIARIO FINANCIERO

Inicio > Economía y Política > Gobierno

Gobierno

Boric inaugura nuevas estaciones de Metro y el centro de Quilicura ahora queda a 20 minutos de Plaza de Armas

"La exPresidenta Bachelet hace nueve años anunció el proyecto, en el gobierno del Presidente Piñera se empieza a construir y ahora nos toca la suerte de inaugurarlo", declaró el Mandatario.

Por: R. Carrasco y M. Espinosa | Publicado: Lunes 25 de septiembre de 2023 a las 15:35 hrs.



Compartir



El Presidente Gabriel Boric inauguró este lunes la nueva extensión del Metro de Santiago hasta Plaza Quilicura y afirmó que el tramo hace “justicia territorial” y que permitirá un viaje que en 20 minutos conectará el centro de esa comuna con la Plaza de Armas en la capital.

Destacó que la extensión del Metro se trata de una política de Estado que trasciende a los gobiernos. “La exPresidenta Bachelet hace nueve años anunció el proyecto, en el gobierno del presidente Piñera se empieza a construir y ahora nos toca la suerte de inaugurarlo, pero también lo estamos proyectando a largo plazo”.

US\$ **378** MILLONES
ES LA INVERSIÓN DEL PROYECTO.



El primer tren... 🥰 ❤️

Mirar en X

3:18 p. m. · 25 sept. 2023



5,3 mil



Responder



Compartir

[Leer 255 respuestas](#)

Boric agregó que “ojalá que este espíritu de unidad como la inauguración del Metro se traspase al Presupuesto que vamos a presentar esta semana, y también la reforma de pensiones que no puede seguir esperando”.

El nuevo tramo del Metro en línea 3 sumará 3,8 kilómetros y tres nuevas estaciones entre la actual estación Los Libertadores y la Plaza de Armas de Quilicura, a través del eje de Manuel Antonio Matta, llegando hasta el centro cívico de la comuna. De oriente a poniente, **las tres**



Se estima que este proyecto beneficiará a más de 271 mil habitantes de la comuna de Quilicura. Cuando la extensión de Línea 3 esté operativa, **el viaje desde el centro de Quilicura (estación Plaza Quilicura) hasta el centro de Santiago (estación Universidad de Chile) se estima que tome alrededor de 20 minutos, lo que significa una reducción del 55% respecto de lo que tarda actualmente (casi 44 minutos).**

"Continúa la expansión"

Hay cinco proyectos en carpeta: extensión de Líneas 2 y 6, además de la construcción de los trazados 7, 8 y 9, lo que implican recursos por US \$8.145 millones. Por ende, Boric destacó que "continúa la expansión".

La extensión de la línea 2 sumará cuatro estaciones desde La Cisterna hasta la Hospital El Pino en la comuna de San Bernardo, se prevé la puesta en servicio en el cuarto trimestre de este año.

En tanto, Línea 6 crecerá hacia el poniente en una estación desde la actual estación Cerrillos hasta la intersección de Lo Errázuriz con Av. Presidente Salvador Allende, en la comuna de Cerrillos. Se prevé que el servicio funcionara en 2027.

Actualmente, Metro está en ejecución de la Línea 7, que permitirá conectar las comunas de Renca con Vitacura a través de 19 estaciones (con puesta en servicio estimada en el 2028).

Por otro lado, en etapa de ingeniería, la estatal cuenta con dos proyectos: Línea 9 que conectará la estación Puente Cal y Canto con la estación Plaza de Puente Alto a través de 14 estaciones; y la nueva Línea 9 que conectará el centro de Santiago con el de Puente Alto, pasando por La Legua, La Pintana y Bajos de Mena, a través de 19 estaciones.

Además, la Línea 8 que conectará las comunas de Providencia y Puente Alto a través de 14 estaciones.

El presidente de Metro, Guillermo Muñoz destacó que la red de Metro creció de 40 estaciones en el año 2000 a 144 en 2023. "Vamos a enfrentar un periodo de crecimiento como nunca antes visto, con varios proyectos en carpeta", remató. Y agregó, este compromiso viene acompañado con la modernización de los trazados convencionales, como Líneas 1, 2 y 5.