



# Ministro de Transportes y Telecomunicaciones reafirmó el carácter de proyecto de Estado del Puerto Exterior en visita a San Antonio

Juan Carlos Muñoz se reunió con el directorio y la administración de la Empresa Portuaria tras conocer en terreno las áreas donde se emplazará el proyecto ferroviario Terminal Intermodal Barrancas y también la zona en que se desarrollará el Puerto Exterior que, según confirmó, es “la obra portuaria más grande que se haya construido en Chile en un siglo”.

Una extensa visita al puerto de San Antonio realizó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), Juan Carlos Muñoz, para conocer en terreno las áreas donde la Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA) ejecutará proyectos tan importantes como el Puerto Exterior (PE), el Terminal Intermodal Barrancas (TIB) y el regulador de frecuencia de camiones Alto San Antonio (ASA).

Muñoz fue acompañado por la presidenta del Sistema de Empresas Públicas (SEP), Paulina Soriano; la presidenta de EPSA, Sally Bendersky y el presidente de EFE, Eric Martín, además de directivos y ejecutivos de ambas compañías estatales.

En la oportunidad, el gerente general interino de EPSA, Fernando Gajardo, y el gerente general de EFE, José Solorza, firmaron la promesa de arrendamiento de los terrenos donde estará ubicado el Terminal Intermodal Barrancas. Las obras, que están en pleno proceso de licitación, implicarán una inversión de cerca de 18 millones de dólares por parte de EFE.

El ministro también recibió un detallado informe de las iniciativas que EPSA está impulsando para aumentar la capacidad y la eficiencia del puerto y analizó cómo avanza la tramitación del Puerto Exterior.

Muñoz destacó el compromiso del Gobierno del Presidente Gabriel Boric con el PE, el TIB y el proyecto de regulador de frecuencia de camiones Alto San Antonio, pues

permitirán potenciar el liderazgo portuario del país. Agregó que estos “son grandes y desafiantes proyectos que tienen todo el apoyo y compromiso nuestro como Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Sabemos que la logística es un sector fundamental para el país. En San Antonio tendremos la obra portuaria más grande que se haya construido en Chile en un siglo con el Puerto Exterior. Pero antes, tendremos una zona de regulación para el flujo de camiones, como Alto San Antonio. Además, estará el Terminal Intermodal Barrancas, que nos permitirá multiplicar por cinco la capacidad de movilizar carga ferroviaria desde y hacia el puerto”.

“La Empresa Portuaria de San Antonio se encuentra comprometida trabajando en proyectos de corto y mediano plazo que permitan aumentar la capacidad de transfe-



El ministro Muñoz junto al directorio y los ejecutivos de Puerto San Antonio.



La firma del contrato entre EFE y EPSA para el arrendamiento de los terrenos donde se construirá el Terminal Intermodal Barrancas.



Junto a los directivos y ejecutivos de EPSA, el ministro recorrió los sitios donde se emplazará el Puerto Exterior.

rencia en el principal puerto de Chile, mientras avanza decididamente en el proyecto Puerto Exterior. En todo este trabajo cuentan con el apoyo decidido del MTT para ejecutar estas iniciativas”, indicó.

El Puerto Exterior de San Antonio considerará un nuevo molo de abrigo y dos terminales con capacidad para mover 3 millones de TEU al año cada uno. Eso aumentará en 6 millones de TEU anuales la capacidad de San Antonio para movilizar carga, que se sumarán a los 2,6 millones de TEU anuales que puede transferir hoy.

## INFRAESTRUCTURA PARA EL FUTURO

La presidenta de EPSA aseguró que “valoramos la visita del ministro y de la presidenta del SEP, Paulina Soriano, porque evidencia la importancia del puerto de San Antonio y

su proyecto Puerto Exterior. Esta evidencia se manifiesta, además, en el hecho de que varios gobiernos sucesivos han apoyado su desarrollo, validando su categoría de proyecto de Estado, que también va a generar empleos directos e indirectos y será una fuente de crecimiento económico para San Antonio en armonía con el medio ambiente”.

La directiva añadió que “EPSA ha asumido un decidido compromiso con la protección del medio ambiente. Como ejemplo de ello, estamos trabajando en la protección amplia de las lagunas Ojos de Mar, en comunicación directa y permanente con la comunidad”.

Respecto al TIB, Bendersky afirmó que “a contar del segundo semestre de 2025, San Antonio tendrá la mejor instalación ferroviaria de contenedores de Chile, tanto por estándar de operación como por capacidad

total, siendo una alternativa complementaria al modo camión”.

Eric Martín, presidente del directorio de EFE, indicó que “el proyecto de Terminal Intermodal Barrancas es una iniciativa que tiene como propósito contribuir al fortalecimiento del modo ferroviario como sistema de transporte de carga eficiente y limpio, aumentando la capacidad de transferencia de contenedores”.

EPSA también trabaja en Alto San Antonio (transitorio y definitivo), un área dedicada al estacionamiento de camiones que regulará la frecuencia de acceso a los terminales y mejorará la seguridad y comodidad en la espera. Una obra que además descongestionará el entorno urbano del puerto y que tendrá una capacidad estimada de 1.600 camiones al sumar el potencial de ambas fases.