

# DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Industria

Industria

## Empresa francesa se muestra interesada en construir el tranvía hacia el Aeropuerto de la mano de un socio estratégico

La gerenta general para la unidad de Sistemas de Transporte en Thales Chile, Susana Gonçalves, contó que además buscarán entrar en el proyecto de EFE.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Viernes 10 de febrero de 2023 a las 12:10 hrs.



Compartir



El grupo francés Thales está interesado en ampliar su presencia en Chile, por lo que tiene varios proyectos en carpeta. Tradicionalmente está ligada a desarrollos con Metro, pues son uno de los principales proveedores tecnológicos de la compañía estatal. Sin embargo, en 2023 la idea es participar en iniciativas lanzadas por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y el tranvía que conectará la Línea 1 con el Aeropuerto de Santiago.

“Queremos participar en proyectos de EFE, como también estamos evaluando la oportunidad del tranvía hacia el aeropuerto que debería ser licitado a fin de año. Esta es una iniciativa que permitirá a Thales crecer, porque hoy a nivel de transporte estamos trabajando principalmente en el Metro de Santiago, con varias líneas (...) en el futuro queremos seguir expandiéndonos con nuestro equipo local”, contó la gerenta general para la unidad de Sistemas de Transporte en Thales Chile, Susana Gonçalves.

Thales cuenta en el país con un equipo de 70 colaboradores dedicados a los temas de transportes, quienes se dividen para atender las diferentes líneas de negocio del grupo. Actualmente, la compañía se está preparando para el primer proyecto fuera de Metro: la licitación de señalización de EFE, la cual consiste en elevar el estándar tecnológico de los trenes y que se lanzará a fines del primer semestre.

Sobre el tranvía que conectará la estación Pajaritos, en Pudahuel, con el terminal aéreo Arturo Merino Benítez y que considera una inversión por US\$ 398 millones para estar funcionando a fines del 2028, indicó que “lo estamos analizando como oportunidad, ver si podemos entrar. No podemos participar solos, sino que a través de un consorcio de empresas. En Italia tenemos un centro de competencias, especializado



Gonçalves aclaró que el perfil del socio es un tema que está en “definición”, sin embargo, precisó que la francesa está buscando con calma sus próximos partners porque la licitación se lanzará a fines de este año.

### **Modernización Línea 7**

El estallido social marcó un antes y un después para Metro, sobre todo en temas relacionados a la seguridad. En el engranaje de la empresa de transportes subterráneo, Thales es el encargado del Centro de Control de Operaciones (OCC) de todas las líneas en funcionamiento, por lo que supervisa los equipos de energía y auxiliares de la compañía estatal. En concreto, la empresa da energía a las vías de Metro. Por ejemplo, si una persona ingresa sin permiso a las vías de alguna estación es el sistema tecnológico de Thales el encargado de cortar el suministro y volverlo a activar.

Luego de la crisis de 2019, Thales desarrolló una nueva generación de OCC que será implementada en la Línea 7. El software del trazado contará por primera vez con un comando de control en una nube, lo que permitirá aumentar la velocidad de los servicios. Respecto al resto de los trazados los servidores están instalados físicamente.

“Ya no tendremos una versión que se encargará de administrar la ventilación, ascensores, iluminación, energía, el control de acceso, sino que al estar en una nube permitirá que las actualizaciones se puedan ejecutar con mayor rapidez e individualidad, sin interrumpir un mecanismo en particular. Genera menos riesgos e impacto en otros servicios, porque está todo más separado”, expresó Gonçalves.



porque la tecnología avanza con mayor aceleración. En total, Thales provee 9 funcionamientos a Metro, entre ellas, la seguridad de las estaciones.

“A nivel de operación esta nueva versión no tendrá distinción con el resto de las líneas, pero trae novedades interesantes como el sistema de supervisión de acceso que empezó con las Líneas 3 y 6. Esto brinda mayor seguridad a la operación. Metro ha reforzado este punto producto del estallido social en las estaciones”, apuntó Gonçalves.

En detalle, el aumento de resguardos está relacionado al personal que ingresa a trabajar a Metro, pues se instaló un sensor biométrico que reconoce a los colaboradores. Gonçalves dijo que se instaló un doble control, donde se coordina con cámaras y otros mecanismos tecnológicos para dar certezas de la identificación de la persona.

Actualmente, se está ejecutando el diseño del sistema que se implementará en la Línea 7, cuyo contrato es a 10 años. El trazado en construcción tendrá una longitud de 26 kilómetros y contará con un total de 19 estaciones. Además, conecta Renca con Vitacura, y funcionará paralela a la Línea 1.