

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Las primeras definiciones del nuevo presidente de Metro: "Continuaremos con el plan de extensiones y expansiones ya definido"

El ingeniero civil de la Universidad de Chile, Guillermo Muñoz, ha sido asesor, director de DTPM, gerente de EFE y tiene una larga carrera como consultor de empresas. Cercanos a su gestión como titular del transporte público comentan que es "cercano" y que uno de sus desafíos será unir a buses y Metro para generar mayor sinergias entre ambos sistemas.

Por: M. Espinosa | Publicado: Miércoles 27 de abril de 2022 a las 11:55 hrs.





Compartir



Hace dos días aterrizó el nuevo presidente de Metro, **Guillermo Muñoz, en reemplazo de Louis De Grange**, quien ejerció durante cuatro años en el cargo. Su antecesor enfrentó la época más dura de la estatal desde su creación en 1975, luego del estallido social. Sin embargo, antes de partir no sólo dejó lista la reconstrucción de los puntos quemados, sino que también echó a andar varios proyectos para seguir creciendo la red, con el anuncio de las Líneas 8 y 9.

En una de sus primeras apariciones tras el recambio, el ingeniero civil con mención en transportes de la Universidad de Chile dijo que mantendrá el esquema diseñado por De Grange: **"continuaremos con el plan de extensiones y expansiones ya definido"**.

"Junto al directorio que encabezo, estamos comprometidos en seguir mejorando la gestión de esta compañía".

Y agregó: "entrar a una compañía como Metro es un orgullo, pues es una empresa pública que se ha caracterizado, a lo largo de su historia, por el valor que entrega a cada uno de sus usuarios. **Es un lujo que en Chile exista una empresa de clase mundial, operando en la capital**".

Pese a que aún está instalándose en las oficinas centrales ubicadas a pasos de La Moneda, **Muñoz tiene pensado incluir nuevos temas en la agenda de la estatal**: "junto al directorio que encabezo, estamos comprometidos en seguir mejorando la gestión de esta compañía, continuaremos con el plan de extensiones y expansiones ya definido, incorporando eso sí, de manera activa, la opinión de los trabajadores; son ellos quienes han posibilitado tener la empresa que hoy es Metro".

¿Quién es el nuevo presidente de Metro?

Guillermo Muñoz es una cara muy conocida en la industria, ya que fue titular del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) durante cuatro años, bajo el segundo gobierno de Michelle Bachelet.



Según la descripción de un alto ejecutivo ligado a una de las empresas concesionarias, Guillermo Muñoz **tiene un trato "muy cercano, siempre disponible y uno podría tener diferencia con él pero lo aceptaba"**.

La fuente que pidió reserva destacó positivamente el nombramiento del ingeniero porque conoce "en detalle" el sistema de transporte público de Santiago. A su juicio, **la entrada de Muñoz al cargo, "genera la esperanza que por primera vez en 17 años el Metro se integre realmente al sistema Metro- Buses- tren central", apuntó.**

El debut del experto en el sector público se dio en 2003, cuando ingresó como coordinador Técnico Secretaría de Planificación de Transportes (Sectra), cargo que permaneció durante tres años. Esta entidad tiene entre sus principales funciones proponer planes de desarrollo de los sistemas de transporte urbano, evaluando aspectos como vialidad social, inversión en infraestructura y gestión y análisis. En esa época se edificaron los cimientos del Transantiago y su posterior puesta en marcha en 2007.

Luego, **se desempeñó como gerente de infraestructura y operaciones en Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), hasta 2008.**

Además del sector público, Muñoz trabajó en consultoría para el mundo privado, tanto en Chile como en el extranjero. Según su LinkedIn **elaboró estudios y análisis de demanda para distintos clientes, como Enami, BHP-Billiton, Bechtel, Polla Chilena, entre otros.** Fuera del país se dedicó a hacer asesor del Banco Mundial, evaluado la operación de sistemas de transporte público en ciudades de Latinoamérica.