



7.020,35

SP IPSA 4.464,02

BOVESPA 121.873,20

DÓLAR US \$7

VER MÁS



Retiro de rentas vitalicias: aseguradora de Penta se lanza contra la CMF y la lleva a la justicia

DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Sacyr presenta estudios claves para modernizar Ruta 5 entre Coquimbo y La Serena

Con el ingreso de los estudios de ingeniería por parte de la empresa, la Dirección de Concesiones estima que las obras se inicien a finales de 2022 o inicios de 2023.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 13 de mayo de 2021 a las 12:45 hrs.



Compartir



Una propuesta para que el tramo que une a Coquimbo con La Serena en la Ruta 5 Sur adquiera el estándar de una autopista urbana, presentó **la sociedad a cargo de la concesión Los Vilos-La Serena, operada por Sacyr.**

La sociedad Rutas del Elqui ingresó el proyecto de ingeniería definitiva a la Dirección de Concesiones (DGC), con el objetivo de que deje de ser una carretera longitudinal, subiendo su nivel a uno que contemple tres pistas por lado, sin semáforos.

Según la DGC, los estudios ingresados por la empresa "complementan el proyecto referencial entregado por el MOP a las empresas licitantes en 2018 y **permite actualizar los criterios de diseños y los requerimientos urbanos vigentes en la comuna de Coquimbo y La Serena**".

La propuesta de Sacyr fue entregada en dos partes. Primero, los correspondientes al tramo 2, referido a las obras en la comuna de La Serena, y el 27 de abril agregó los del tramo 1, correspondiente a Coquimbo.

A partir de ahí, la DGC tiene 42 días para entregar sus observaciones. Luego, la concesionaria emite las respuestas en un plazo de 21 días y así sucesivamente hasta lograr la aprobación. Concesiones estima que "se podría tener la aprobación más temprana en 90 días".

"La revisión está a cargo de un equipo multidisciplinario, que podría plantear observaciones siendo las más comunes relativas a los ajustes geométricos de la obra definitiva, el análisis de especialidades como estructuras, hidráulica y mecánica de suelos y la evaluación de los trazados, entre otros aspectos", explica la DGC.

La concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena, que tiene una extensión de 254 kilómetros, comprende una inversión de cerca de US\$ 559 millones. Según detalla la DGC, el costo se divide en un 35% para el tramo interurbano y un 65% para el urbano, por lo que las obras y la operación de la ruta entre La Serena y Coquimbo tiene un **monto de inversión de alrededor de US\$ 363 millones.**

Se estima que las obras se inicien a fines de 2022 o inicios de 2023, ya que luego de aprobarse la ingeniería definitiva, la concesionaria debe presentar el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para su aprobación.

Los detalles del proyecto

La Dirección de Concesiones señala que el proyecto desarrollado por Sacyr "mantiene las características del proyecto referencial", **lo que implica que la ruta pasará de tener dos pistas por lado a tres y se quitarán los semáforos.**

Dentro las obras a desarrollar en este tramo se incluyen también nueve enlaces desnivelados y sectores con soterramiento de calzada expresa (cerca de 3 km de trinchera). A ello se suman nuevas estructuras como cuatro pasarelas peatonales, cuatro puentes en estero Culebrón, calles de servicio en toda la extensión del trazado, paraderos de buses, veredas y 12 km de ciclovías.



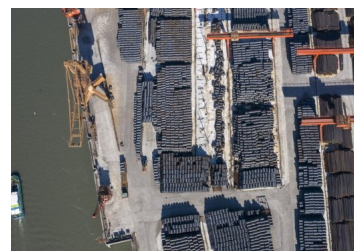
Te Recomendamos



Brasil se une a Chile en construcción de primer cable de fibra óptica entre Sudamérica y Asia



Opositores a proyecto Dominga presentan recursos ante la Corte Suprema para revertir sentencia del Tribunal Ambiental



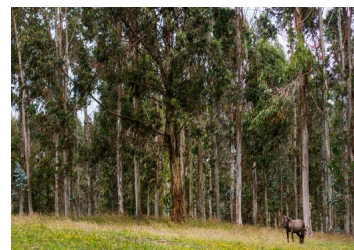
China entra en acción y hace tambalear el rally de los metales tomando energías medidas contra el sector siderúrgico



Bitcoin cae más de 9% luego que Elon Musk dejara



Empresas se preparan para el desafío constituyente con



Ministerio de Agricultura lanza programa de