

# OPINIÓN



## @SEBASTIANPINERA

"Los océanos generan el 50% del oxígeno que respiramos, capturan el 25% de los gases que emitimos y son un factor determinante para prevenir el calentamiento global. Por eso debemos cuidarlos como lo hace Chile con su liderazgo mundial en materia de Áreas Marinas Protegidas".  
Sebastián Piñera

## @CLEPORATI

"La encuesta Cadem permite entender los virulentos ataques que sufre el Frente Amplio por parte del gobierno y Chile Vamos, con o sin razón. Son un competidor serio hoy, según la encuesta, para las próximas presidenciales con Beatriz Sánchez".  
Cristián Leporati

## @PATRICIONAVIA

"Así es, el mapa político. No el mapa electoral. Estas encuestas reflejan conocimiento de nombre, no intención de voto. Pregunta equivalente: ¿A qué artistas les gustaría ver en el Festival de Viña en 2021?".  
Patricio Navia

## @CBOFILLR

"Presidente de Parlamento venezolano detenido por 'servicio de inteligencia bolivariano'. Una brutalidad más, pero no le vino mal, ya que fortalecen su legitimidad y liderazgo".  
Cristián Bofill

## La cadena rota

**Oscar Guillermo Garretón**  
Economista



Los puertos en sí mismos no importan, solo importa que son el lugar donde el transporte por tierra pasa a ser marítimo y viceversa. Los ferrocarriles y caminos tampoco importan en sí; solo son el eslabón entre el lugar de producción y el puerto. El barco también es solo otro eslabón entre la palta de Quillota y el supermercado norteamericano, la cereza y el mercado de Pekín, la mina y la procesadora japonesa de cobre.

Es la cadena logística la que importa. En ella cada eslabón es indispensable. Aunque todos los demás sean impecables, con uno que falle, se corta la cadena completa.

La cadena logística de Chile está en crisis. En el río Toltén se cayó un puente de 120 años, emblema del abandono ferroviario del Estado por más de un siglo, golpeando las exportaciones de papel y celulosa. Cerca de Quillota descarrila un tren con concentrado de cobre, el "suelo de Chile"; y análisis expertos concluyen que esos deteriorados rieles, de responsabilidad estatal, eran de 1928! En 2017 el tráfico portuario por camión en Valparaíso más San Antonio sumó 1.726.673 viajes; un camión cada 18 segundos si todos los días y horas del año viajara igual cantidad de camiones; pero sabemos que no es así. Valparaíso no tiene acceso por tren de carga, porque "se le olvidó" considerarlo cuando crearon el Merval. "Olvido" que puede extenderse con efectos de congestión caótica a la Región de Biobío si el puente Bicentenario se conecta a nivel de la vía férrea para llegar a la ciudad, como se ha pretendido. Y no es cuestión de ampliar las carreteras a 4 o 5 pistas; ellas siempre terminan en embudos de una o dos pistas para bajar a las ciudades-puertos. En tiempo de verano, el de embarque de frutas, las colas de camiones en San Antonio suman kilómetros. Lei que la cola de autos comprados en 2018, pegados un tras otro, cubre la distancia entre Santiago y Puerto Montt.

Nuestros puertos han crecido con la economía, así como la inversión en muelles y grúas, pero estamos al debe en desarrollo tecnológico. Además, puertos mayores son estrangulados por masas densas de población y carecen de adecuadas redes viales y ferroviarias para carga. Tampoco se ha desarrollado un eslabón clave de la cadena logística que son los centros de transferencia de carga entre distintos medios de transporte. Las inversiones son considerables y el Estado no se basta para abordarlas. Desde hace más de un año, diciembre de 2017, espera respuesta un proyecto privado de tren rápido y moderno de pasajeros y carga, que desentramaría un declinante Valparaíso, Viña y también San Antonio. Se requiere un programa de concesiones, como en los 90.

Tanto discurso sobre productividad y la clave fundamental de un país que vive de la exportación, su cadena logística, está hoy ajevenada, no brinda seguridades, tiene eslabones rotos, deficientes prácticas laborales y está afectada por desidia pública.

## El progresismo en retirada

**Claudio Alvarado**  
Director ejecutivo del Instituto de Estudios de la Sociedad



¿Qué efectos pueden tener en Chile fenómenos como Trump, el Brexit o Bolsonaro? ¿Guardan relación con el auge mediático de José Antonio Kast? ¿Se trata acaso de una oleada conservadora, nacionalista o incluso reaccionaria, al decir de los más alarmistas? Aunque estas y otras preguntas comienzan a instalarse en la opinión pública, no es seguro que esa formulación sea la más adecuada al momento de intentar comprender el panorama local.

Por un lado, parece indiscutible la creciente desconexión entre las grandes mayorías y las élites progresistas, pero esto no necesariamente significa que las masas ciudadanas suscriban la visión de mundo o los "valores" que reivindicamos los denominados populismos de derecha. El punto pasa más bien por lo siguiente: los tabúes de esas élites solo tienen tal significado para ellas. En términos simples, el pueblo no se escandaliza con los exabruptos de Kast o Bolsonaro, ni ayer ni hoy ni probablemente mañana. Esto a su vez se explica por qué las prioridades de la ciudadanía nunca han sido las mismas que las de los grupos cosmopolitas. Para los segmentos mayoritarios de la población, educación, salud o seguridad siempre han sido más relevantes que el lenguaje inclusivo o las políticas de identidad. Y estos nuevos liderazgos, por más disruptivos que nos parezcan, han sabido conectar con esas inquietudes (la corrupción quizá sea el mejor ejemplo).

Por otra parte, el posicionamiento del ex diputado de la UDI responde no solo a una modificación de las tendencias globales dominantes. Puede pensarse que aquí han influido también las dificultades del gobierno para mantenerse fiel a sus promesas de campaña. Pese a las sorprendentes cifras que rodearon el retorno de Sebastián Piñera a la presidencia —una movilización de apoderados inédita, un porcentaje histórico, la mayor cantidad de votos en más de 20 años—, el "cambio de rumbo" prometido en el período electoral pareciera haber quedado en el olvido. Hay aciertos y excepciones puntuales, como los esfuerzos de Marcela Cubillos para clavar banderas políticas en materia educacional. Sin embargo, desde el aborto a la gratuidad universitaria se renunció a ofrecer una alternativa distinta. De hecho, en algunos temas sensibles La Moneda guardó silencio (objeción de conciencia institucional) o derechamente modificó su opinión (identidad de género). Si se quiere, se ha producido un vacío, y alguien tenía que llenarlo.

Con todo, hay un rasgo del escenario actual que parece cada vez más claro. La idea de que el mundo "avanza inevitablemente" hacia cierto lugar ha vuelto a mostrar su falta de correlato con las dinámicas sociales que de hecho existen. Una realidad, dicho sea de paso, bastante obvia para cualquiera que se tome en serio la libertad política y la deliberación democrática.

## ESPACIO ABIERTO

### De pumas y cóndores

Todavía no nos recuperábamos de la captura de un Puma salvaje en los suburbios de Lo Barnechea, cuando nos sorprendió la filmación de una pareja de cóndores que llegaron sin invitación a un condominio en el Cerro Alvarado, Vitacura. Pese a lo inusual del evento, el cerro Manquehue —que se divisa en el video— debe su nombre al Mapudungun Nido de Cóndores. Sin embargo, el despliegue de nuestra ave nacional se vio opacado por lo lamentable de las circunstancias, ya que pese a lo urbanizado del entorno, las esquivas aves se vieron atraídas por un trozo de carne dejado al sol para descongelarse previo a un asado.

El hábitat de los mamíferos y aves de la precordillera y cordillera altoandina de la Región Metropolitana se encuentra fuertemente asociado a condiciones climáticas extremas (cambios bruscos de temperatura), una geomorfología variada (terrenos escarpados) y vegetación distribuida principalmente entre los 900 y los 1.800 msnm. Estos animales han tenido que desarrollar una ma-

yor capacidad de adaptación para obtener su alimento y reproducirse, con estrategias de subsistencia tan sutiles que, en muchas ocasiones, les permiten vivir solo en estas precisas condiciones. Las criaturas se especializan, desarrollan mecanismos de adaptación frente al frío, la escasez de suelo fértil o la falta de alimento, tal como quedó en evidencia con el puma y los cóndores.

Especies que en el pasado se distribuían en tierras bajas, se han refugiado en las alturas debido a una pérdida de sus territorios por la ocupación humana, y otras cuyos hábitats se extendían en las altas vegas, valles y quebradas han tenido que bajar en búsqueda de alimento. Esta frágil franja se encuentra afectada por una fuerte intervención del hombre más allá de la urbanización, ya sea por la caza ilegal, la introducción de ganado doméstico, la minería y ahora el estrés producido por el cambio climático, tanto en variables meteorológicas, precipitaciones y temperatura, como también la magnitud de los caudales, área glaciar y desarrollo de incendios. Un estudio reciente del Centro UC

de Cambio Global para la Estrategia de Resiliencia de Santiago da cuenta de señales de cambio climático tendientes a la disminución progresiva de precipitaciones y aumentos de la temperatura en la Región Metropolitana.

Estos encuentros revelan cómo el desarrollo ha presionado los hábitats de nuestras especies endógenas. Pero para ser justos, este problema va más allá de si la urbanización debe detenerse en la cota mil o no, y debe entenderse de manera sistémica. El desmembramiento del mosaico ecológico rompe las relaciones entre muchas especies, eliminando el hábitat necesario para las especies de mayor dominancia. Este desmembramiento es más dramático en áreas donde la propiedad de la tierra es privada, por lo que urge avanzar en iniciativas que promuevan la protección y conservación rentable de estos ecosistemas como la nueva ley de Derecho Real de Conservación, prevenir el calentamiento global y contar con una planificación urbana que considere los principios de la ecología del paisaje en su origen.

**Pablo Allard**

Profesor titular Fac. de Arquitectura y Arte UDD



**LT** latercera.com

Declaración de intereses en [www.grupocopesa.cl/declaracion](http://www.grupocopesa.cl/declaracion)  
Impreso en Santiago por Copesa S.A. Teléfono de Atención a Suscriptores: 600 8 372 372

SANTIAGO DE CHILE | AÑO 69 | N° 25.125

## SU OPINIÓN IMPORTA

Envíe sus objeciones al contenido o cobertura del diario a [lector@latercera.com](mailto:lector@latercera.com)

Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1400 caracteres con espacios a:

Email: [correo@la.tercera.cl](mailto:correo@la.tercera.cl)  
Avenida Apoquindo 4660, Santiago.  
La Tercera se reserva el derecho a editar los textos y ajustarlos conforme a sus estándares editoriales, en particular respecto a la exigencia de un lenguaje respetuoso y sin descualificaciones. Las cartas recibidas no serán devueltas.