

LT latercera.com

**Y USTED,
¿QUÉ OPINA?**
COMENTE EN
LA TERCERA.COM

SANTIAGO DE CHILE
AÑO 68 | N° 24.765

En la ruta del Padre Hurtado

Soledad Alvear
Abogada



EL AMOR A LOS POBRES Y LA PREOCUPACIÓN AMBIENTAL NO SON ASPECTOS SEPARABLES EN LA PROPUESTA DEL PAPA, SINO CONSECUENCIA DE VER LA REALIDAD CON UNA MIRADA AMPLIA.

San Alberto Hurtado fue un soñador, qué duda cabe. Pero ni siquiera él podría haber imaginado que un día su camioneta verde iba a encabezar la caravana que conduciría a un Papa desde la Catedral hacia la Cárcel de Mujeres. Y mucho menos, que ese Papa iba a ser un latinoamericano y, además, un jesuita. No es casual que Francisco haya elegido ir a una cárcel femenina. Allí se resumen todas las periferias: el drama de unas madres separadas de sus hijos; el abandono de esos niños en el Sename u otras instituciones que hacen lo que pueden en medio de una gran carencia de medios; las secuelas del narcotráfico...

También se reunirá con 400 personas que viven en la pobreza, en un acto que se relaciona con su reciente invitación a almorzar al Vaticano a 1.500 de los llamados "sin techo". Todos estos gestos constituyen un testimonio transformador, que también caracterizó su gestión pastoral en Buenos Aires y su vida entera.

Cuando uno observa a Francisco, percibe de inmediato que la Iglesia no es el sol, sino la luna: ella está en la tierra para dar testimonio de Jesucristo. Se trata de una propuesta alegre, con la alegría del Evangelio, de una invitación a caminar juntos en búsqueda de la verdad.

Naturalmente, este llamamiento implica un serio desafío para la Iglesia. Exige abandonar comodidades y falsas certezas, supone una tarea continua de conversión: se trata de ser "una Iglesia en salida".

No puedo negar que, como chilena y católica, estoy feliz con la visita de Francisco. El valor de la figura del Papa en la Iglesia va, ciertamente, más allá de sus cualidades personales o de que se llame Pedro, Juan o Benedicto. Pero me alegra mucho que se trate de un jesuita y que camine por la senda de Francisco de Asís, que en su vida mostró un gran amor a la naturaleza y una predilección muy especial por los pobres.

Hoy, sin embargo, la preocupación por el medio ambiente va mucho más allá de un rasgo destacable en una personalidad. Ella constituye una condición para la subsistencia de la humanidad. Cuando nos implora que nos preocupemos del ambiente, Francisco está tratando de salvar nuestro futuro. Por otra parte, la atención a los pobres tiene que ver con el carácter mismo de nuestra sociedad: si va a ser un frío sistema que descarta a los menos aptos, o una comunidad humana, donde las personas valen no por su inteligencia, riqueza o aptitudes, sino por lo que son.

El amor a los pobres y la preocupación ambiental no son aspectos separables en la propuesta que nos hace Francisco, sino consecuencias de ver la realidad con una mirada amplia, que no se reduzca a lo que se puede contar, pesar y medir. "Todo está relacionado", nos dice una y otra vez en su Encíclica *Laudato si'*. Y por eso, al venir a Chile, atiende especialmente a los olvidados, a esos que Catalina Siles ha llamado "los invisibles".

Su visita nos interpela no solo a los católicos sino a todos los que, más allá de sus diferencias, se empeñan en un mundo más humano.

Valparaíso, ¿colinda o enfrenta?

Pablo Allard
Arquitecto



VEO EN LA CAÍDA DEL MALL BARÓN UNA OPORTUNIDAD PERDIDA, EN MOMENTOS QUE VALPARAÍSO NO COLINDA, SINO QUE ENFRENTA UN FUTURO MUY INCIERTO PARA SU DESARROLLO.

Luego de una década de desarrollo, donde se invirtieron millones de dólares en estudios de impacto vial, informes patrimoniales, revisores independientes y diversas modificaciones al proyecto para acoger las observaciones de todos los actores involucrados, la Corte Suprema en voto dividido de 3 a 2 declaró la ilegalidad del permiso de edificación del denominado Mall Barón de Valparaíso. Según la Ley y Ordenanza de Urbanismo y Construcciones, el predio de un equipamiento mayor debe ubicarse enfrentando -y no colindando- vías expresas y troncales, cuestión que no cumpliría el Mall debido a la presencia de la línea férrea entre el predio y la Avenida.

Ante lo inapelable del fallo, varios celebraron como si se tratara de una gran noticia para el puerto -que de paso obliga a la Empresa Portuaria de Valparaíso (estatal) a pagar US\$ 9,5 millones de nuestros impuestos a Mall Plaza por "término anticipado por proyecto modificado"-, pero me cuesta entender a quienes prefieren que se siga deteriorando el borde costero, tal como se aprecia en el Paseo Wheelwright o Caleta Portales.

El Mall Barón habría sido un gran aporte a la ciudad. A diferencia de las aberraciones de Castro, San Antonio o Puerto Montt, su diseño reconocía el carácter post-industrial del sector, reactivándolo para usos mixtos. Siguiendo exitosas experiencias en ciudades como Boston, Baltimore o Barcelona, Mall Barón no solo traía oferta de comercio de calidad al puerto, sino además se comprometía a construir, mantener y activar parte importante del borde costero para uso colectivo y gratuito. El proyecto incluso se modificó varias veces para no obstruir las vistas desde el anfiteatro y salvar la barrera de la línea férrea. Barón habría sido, además, el primer mall regional en Chile basado en el concepto de Desarrollo Orientado al Transporte ya que, al incorporar una estación del Metro Regional Merval, habría servido a miles de vecinos de Limache o Villa Alemana, para visitar el puerto, hacer sus compras y entretenerse en el paseo malecón dejando el auto en la casa. Algunos decían que el mall iba a succionar toda la actividad comercial del barrio el Almendral, pero la oferta de comercio de una multitienda o cadena internacional complementa y aumenta demanda.

Según el alcalde Sharp, el fallo de la Suprema "reconoce una década de trabajo de las organizaciones ciudadanas y nos da una oportunidad histórica para pensar de manera democrática un borde costero para el futuro de Valparaíso." Como los tiempos de la ciudad no coinciden con los ciclos electorales, espero que el liderazgo ciudadano del alcalde pueda encontrar democráticamente en tres años un proyecto mejor y más viable que el mall, que se pueda implementar antes que pasen otros diez años de deterioro y abandono.

Espero estar equivocado, pero veo en la caída de Barón una oportunidad perdida, en un momento en que Valparaíso no colinda, sino que enfrenta un futuro muy incierto para su desarrollo.

ESPACIO ABIERTO

Visita de González Videla a la Antártica

Leonel Muñoz

Contralmirante
Director de la ANEPE



El 17 de Febrero de 1948, al desembarcar en la Estación "Soberanía" (hoy Base "Arturo Prat"), el Presidente Gabriel González Videla se convertía en el primer mandatario del mundo en visitar el Continente Blanco. Con este acto, reafirmaba la reclamación de soberanía nacional y la declaración de límites del Territorio Chileno Antártico del Presidente Aguirre Cerda en 1940.

Su inquietud por nuestra presencia efectiva allí se había manifestado a fines de 1946, cuando ordenó la primera expedición oficial de Chile a dicho continente. Al mando del Comodoro Federico Guesalaga, recorrió la Península Antártica y habitó la Estación "Soberanía", primera base permanente de Chile. Esta exitosa primera campaña antártica, fue el tercer intento oficial de Chile, después de la fracasada expedición de 1906, cancelada tras el terremoto que destruyó Valparaíso. El segundo esfuerzo había sido el rescate de la expedición de Shackleton por el piloto Pardo diez años más tarde.

La visión geopolítica del Presidente fue fundamental, ya que concluida la II Guerra Mundial, varios países mostraban su interés por ese territorio. Es así como Estados Unidos, el Reino Unido y la Unión Soviética anunciaban nuevas expediciones para 1947. Argentina, por su parte, informaba del envío de una flotilla y la intención de construir una base permanente.

El propósito de esta segunda campaña antártica, en 1948, era relevar a la dotación naval que había permanecido el año anterior en la Estación "Soberanía" al mando del teniente Boris Kopaitic, construir una segunda base y continuar con la exploración e investigación científica. Así, González Videla quiso dar una señal clara de la voluntad e intenciones de Chile en dicho

continente. En una medida audaz, mientras realizaba una visita a la zona austral a bordo del transporte "Angamos" de la Armada, antes de recalcar a Punta Arenas se trasladó al transporte "Pinto" y continuó hacia el sur. Mientras tanto, desde La Moneda se informaba del viaje del Mandatario a la Antártica, sorprendiendo a los connacionales que la recibieron con gran entusiasmo, mientras que generaba protestas de otras naciones.

Luego de cruzar el Mar de Drake, el Presidente llegaba al Territorio Antártico y asistía a la ceremonia de condecoración de los miembros de la primera dotación de la Estación "Soberanía". Transmitida por radio a todo el país, en ella se salaba: "Habéis cumplido con valor, abnegación y sacrificio vuestra misión en estos parajes inhóspitos de la Antártica, como corresponde a la gloriosa tradición de nuestra patria". Al día siguiente, el Presidente se dirigió a la recién terminada Base "O'Higgins" para inaugurarla y a su regreso, fue aclamado en Punta Arenas y en Santiago.

Setenta años después, podemos decir que por derechos históricos, cercanía geográfica, aporte a la comunidad internacional y al Sistema del Tratado Antártico, Chile es y debe continuar siendo un actor relevante en la Antártica, ya que lo que allí sucede nos importa y nos impacta. Las tareas de presencia permanente, investigación científica, protección de la vida humana y del medioambiente, que llevan a cabo el Instituto Antártico Chileno y las FF.AA. a través de sus recursos humanos y materiales son esenciales. Junto a éstas, el desarrollo de Magallanes como puerta de entrada al continente y la exploración hacia el interior del mismo, son ineludibles. Para ello, la visión del Presidente González Videla deben ser una inspiración permanente.